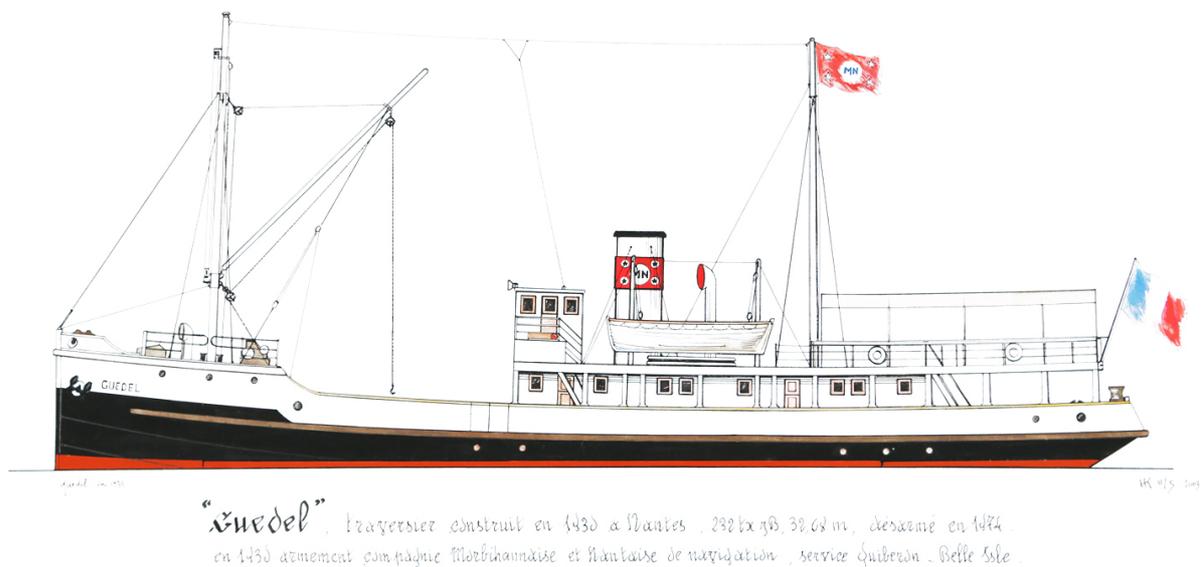


GUEDEL / bateau à passagers / Nantes / Belle-Île



N ... GUEDEL, service Quiberon Belle Île, 325 passagers

Construit en 1930 à Nantes, chantier de la Roche-Maurice

Jauge brute : 232,65 tonneaux / jauge nette : 58,35 tonneaux

Longueur : 32,68m / largeur : 7,03m / creux : 2,88m / tirant d'eau : 2,50m

Coque acier propulsion : 350 CV diesel Man

Historique

Construction neuve, inscrit en 1930 à Nantes : N... GUEDEL

Armement : CMNN (Compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation)

Le 26 septembre 1939 : le bateau est réquisitionné à Saint-Nazaire pour être converti en dragueur de mines,

Il se trouve en Angleterre en 1940 ; après la guerre, il revient en France et reprend le service Quiberon, Belle-Île

Capitaine : Louis Laléouse

Equipage : 9 hommes

Le bateau est vendu en 1979 pour devenir sablier sur la Loire

Sources

Cartes postales, photos, Louis Garans, Jean-Noël Le Roux

Paul Calloch et René-Jean Tual, *Belle-Île en Mer et ses liaisons maritimes*, édition de l'étrave, 1999
Henri Simoni, plan du Guedel, *Bateaux modèles*, hors série n°4

Editions

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus