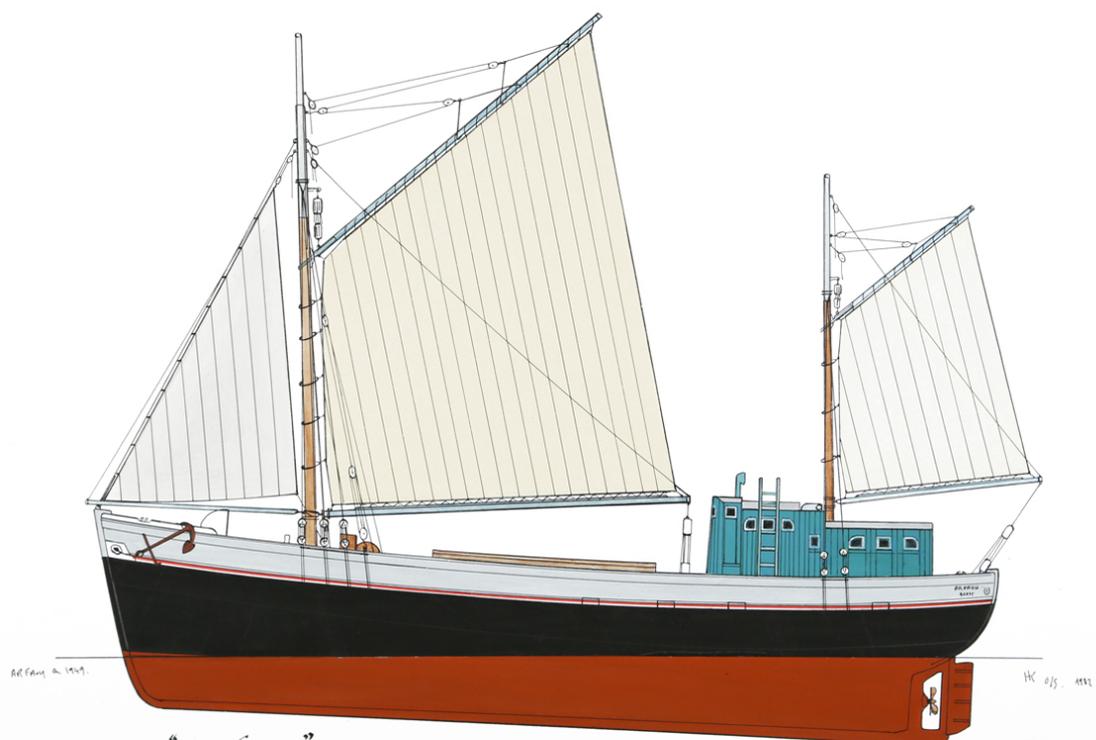


## AR FAOU / caboteur / Brest / Le Faou



BR 6763 "AR FAOU", caboteur mixte de 169,34 tx j.B. 27,50 m., navré en 1948.  
construit en 1948 au Faou chantier Morvan, armateur Jacques Morvan du Faou, capitaine Jean Le Bot.

### **BR6763 AR FAOU, caboteur de la rade de Brest, Le Faou**

Construit en 1948 au Faou, chantier Morvan

Jauge brute : 169,34 tonneaux / jauge nette : 104 tonneaux

Longueur : 27,50m / largeur : 8,08m / creux : 3,20

portée : 225 tonnes

Propulsion : 200 CV Diesel Baudouin

### **Historique**

Construction neuve, inscrit le 08 septembre 1948 à Brest : BR6763 AR FAOU

Armateur : Jacques Morvan, marchand de bois, Le Faou

Capitaines : Jean Le Bot ; Auguste Le Gallec ; Le Roux ; Le Megat

Le bateau était destiné au trafic Brest-Afrique du Nord, primeur de Roscoff vers l'Angleterre, ciment de Boulogne-sur-Mer vers les ports bretons

Equipage en 1958 : Henri Bonnin (capitaine), Yvon Tremel, Maxime Rolland, Roger Saliou, Emile Bolloré, Marcel Bedros, Joseph Cordier

Désarmé le 23 mai 1958 après avoir été pris dans une tempête en Manche

Inscrit le 05 juillet 1963 à Paimpol : PL551 AR FAOU

Armateur : Piriou, Ploumogoar, Pontrieux

Patron : Louis Le Roux

Nafragé le 20 mars 1969 au large de Brehat

### **Sources**

Visuel, photos, famille Morvan, Jean Le Bot, Jacques Herrou, Jean-Pierre Clochon

Télégramme du 04 avril 1958

Association Ar Faou, Mad Danguy des Déserts, *L'activité oubliée du port du Faou*, 2003

### **Editions**

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 2, page 411, Bernard Cadoret et Cie, 1979, 4 Seigneurs