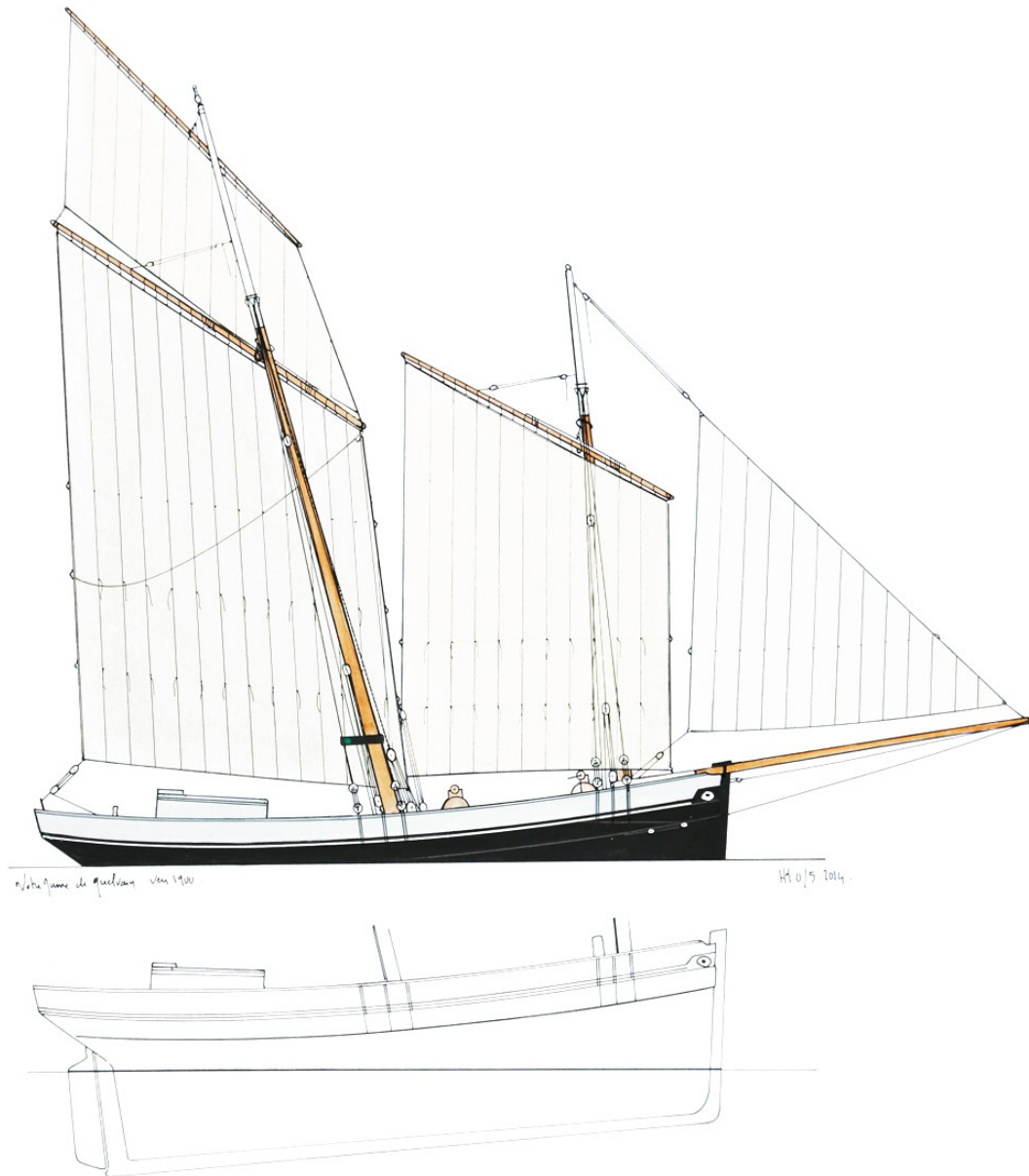


NOTRE DAME DE QUELVAIN / chaloupe / borneur / Belle-Île / Pont-Aven



BI. 1214 "Notre Dame de Quelvain", chaloupe pontée armée au bûchage.
construite en 1880 à Royan, en 1900 à Prosper Drouglazet Pont Aven, patron Lanerzet.

BI1214 NOTRE DAME DE QUELVAIN, chaloupe à cul rond, gréement de chasse-marée

Construit en 1880 à Royan

Jauge : 27,85 tonneaux

Historique

Construction neuve, inscrit à Groix : G184 NOTRE DAME DE QUELVAIN

Patron de 1893 à 1899 : François Even (5/8)

Le 12/02/1899 : à Drouglazet et Prosper, Pont Aven, le bateau est transformé en chasse-marée (tappe cul

Supprimé, pavois pleins, rouf, boîte à feu, ...), puis gréement de goélette vers 1905-1910

Inscrit le 24/04/1902 à Belle-Île : BI1214 NOTRE DAME DE QUELVAIN

Patrons : Le Villain (1903), Kervagoret (1904), Canevet (1912)

Désarmé en 1912

Sur le portrait ci-dessus le bateau est représenté au bornage avec son gréement de Chasse-Marée.

Sources

Carte postale, photo, SHM Lorient

Editions

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 3, page 407, Bernard Cadoret et Cie, 1985, L'Estran

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus