

UNION II / vapeur / bateau à passagers / Belle-Île



BI 684 "Union 2", vapeur construit en 1897 à Liverpool, England, 102,20x7,5, 28,05m, naufragé en 1919, en 1897 armement Union belliloise, 250 passagers, service Quiberon, Le Palais, Lorient, Nantes.

BI659 UNION II, vapeur service de Quiberon et Belle-Île, 250 passagers

Construit en 1897 à Liverpool chantier John Jones and sons

Jauge brute : 102,20 tonneaux / jauge nette : 19,45 tonneaux

Longueur : 28,06m / largeur : 5,48m / creux : 2,47m coque acier

Propulsion : 300 CV

Historique

Inscrit le 08 septembre 1897 à Belle-Île : BI659 UNION II

Armement : Union belliloise

1914 : affrété par la Société armoricaine de Sauvetage, Brest

Le bateau est réquisitionné durant la guerre 14-18 et utilisé comme patrouilleur

Il fait naufrage le 17 juin 1919 dans le Raz-de-Sein, chargé de 26 tonnes de rails Decauville pour Lorient ; trois hommes se sont noyés, dont le patron Malgorn

Sources

Cartes postales, photos, Louis Garans, Noël Gruet

Paul Calloch et René-Jean Tual, *Belle-Île en Mer et ses liaisons maritimes*, édition de l'étrave, 1999

François-Xavier Coulon, *Belle-Isle histoire*, n°27 et n°49

Editions

J. et R. Guillet, *L'ostréiculture en Bretagne*, p 74, Coop Breizh, 2008

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus