

**TALISMAN / gabare / sablier / borneur / Le Conquet / Brest / Lampaul-Plouarzel**



BR4864 "Talisman", gabare de 21,24 tx gr, armée au bornage à Lampaul Plouarzel.  
construite en 1927 à Camaret, patron Olivier Bourch, en 1952 à Tréguier.

**BR4864 TALISMAN, gabare de Lampaul-Plouarzel, grée en sloup, borneur et sablier, armateur Vourch**

Construit en 1927 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 21,24 tonneaux / jauge nette : 16,27 tonneaux

Longueur : 13,50m                      portée : 65 tonnes

Propulsion : 45 CV Bolinders

**Historique**

Construction neuve, inscrit le 09/08/1927 au Conquet : LC4864 TALISMAN

Armateur : Eugène Vourch, Lampaul-Plouarzel, trafic de vins entre Brest et Morlaix

Equipage en 1929 : Eugène Vourch (patron), Ambroise Coadou, Etienne-Marie Le Guen

Le 19/11/1929 : naufragé au large du phare du Four, perdu corps et biens ; le bateau est renfloué et réparé à Camaret, il reprend du service le 23/06/1930 avec pour patron Olivier Vourch

Inscrit vers 1930 à Brest : BR4864 TALISMAN

Equipage en 1937 : Olivier Vourch (patron), Joachim Querré, François Lançonneur / François Thomas

Inscrit le 21 août 1952 à Tréguier : TG1293 TALISMAN, à Pierre Le Forestier, Pleubian, puis Pierre Derrien, Lannion

Désarmé en 1962, épave en rivière de Lannion, rayé le 31 décembre 1962

### **Sources**

Visuel, photos, dessin au crayon couleur de A. Renaud, André Le Person, Bernard Le Henaff, Yann Riou, SHM Brest (2P4-24)

André Le Person, « Lannion - un port sur le Léguer », 2004, éditions La Glomée

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Lambaol, bulletin n°53, mai 2008