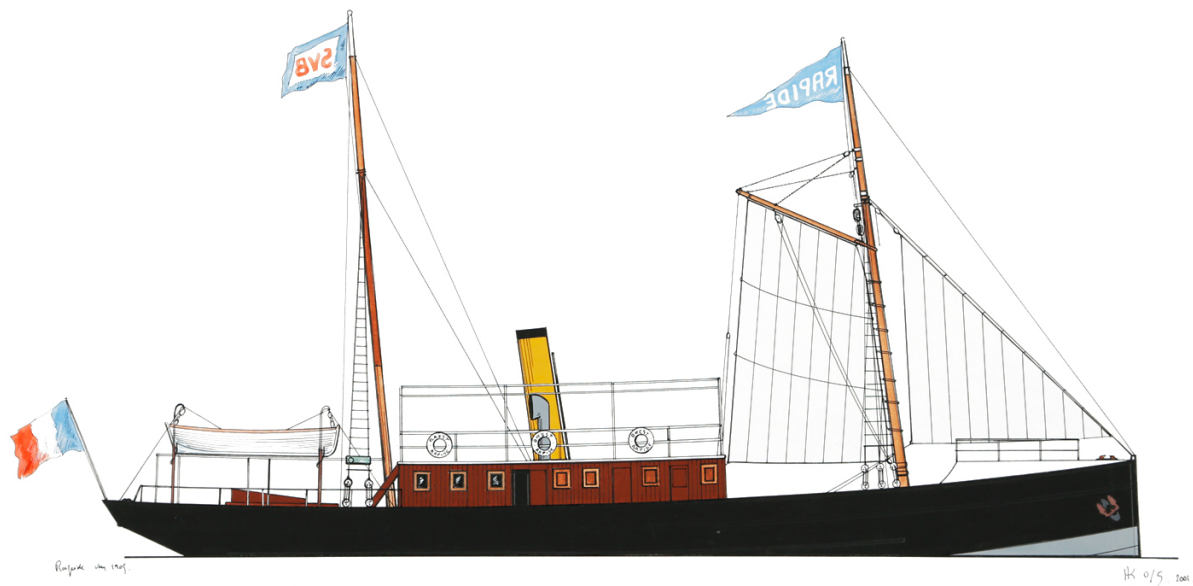


RAPIDE / vapeur / bateau à passagers / Brest



B522 "rapide", vapeur construit en 1892 à Chantenay, 76,14 tx 113, 25,10m, désarmé en 1931.
en 1895 renommé SA Vapeurs Brestois, 250/150 passagers, service Brest, Morgat, Le Fret.

B522 RAPIDE, vapeur, transport de passagers (1924 : 250 en été, 150 en hiver) pour service rade de Brest, Port Launay, Chateaulin, Le Fret, Quelern, Morgat et Douarnenez

Construit en 1892 à Chantenay

Jauge brute : 76,19 tonneaux / jauge nette : 21,10 tonneaux

Longueur : 25,10m / largeur : 5,01m / creux 1,99m / tirant d'eau : 2,25 coque acier

Propulsion : 150 CV

Historique

Construction neuve, inscrit le 10 septembre 1892 à Brest : B522 RAPIDE

Armement : Le Baut et Cie, Port Launay

Armateur le 27 juin 1894 : Louis de la Porte, Chateauneuf du Faou

Armement le 07 mai 1895 : Société Anonyme des Vapeurs Brestois

Patrons : Yvynec (1892), Mocaër (1893), Riou (1896), Le Mignon (1902), Riou (1903), Gourvest (1915), Bathany (1919)

Désarmé en 1931, démoli en 1933

Sources

Cartes postales, photos, SHM Brest (2P4-6), ...

Editions

Burel Cadiou Kerdreux, *Presqu'île de Crozon*, p.16, éditions Palantines, 2008

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus