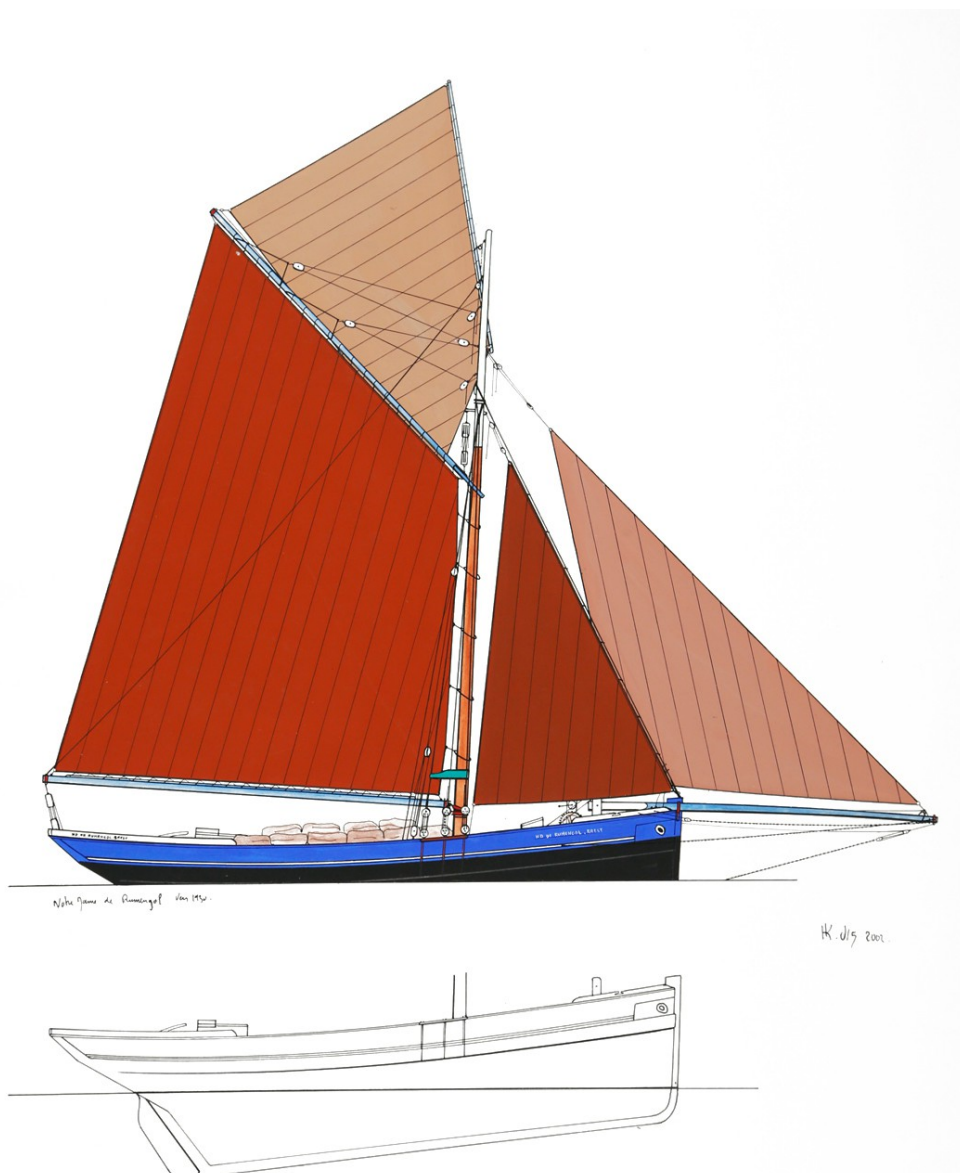


NOTRE DAME DE RUMENGOL / sloup / borneur / Brest / Le Faou



B 855 "Notre Dame de Rumengol" sloup de la rade de Brest de 23tx, armé au bornage construit en 1901 à Camaret, patron Jean-Louis Muzellec du Faou, désarmé en 1937.

B855 NOTRE DAME

DE RUMENGOL, sloup de la rade de Brest armé au bornage, à Jean-Louis Muzellec, Le Faou

Construit en 1901 à Camaret

Jauge brute : 23,99 tonneaux / jauge nette : 16,63 tonneaux

Historique

Construction neuve, inscrit le 10 septembre 1901 à Brest : B855 NOTRE DAME DE RUMENGOL

Armateur : Jean-Marie Quillien, Loperhet

Armateurs le 07 décembre 1906 : Jean-Louis Muzellec (patron) (½) et Joseph André (½), Le Faou

En 1909 : Mme veuve André et ses 4 enfants deviennent propriétaires de la moitié du bateau

Armement le 07 septembre 1924 : Mme Veuve Muzellec

Patrons : Quillien (de 1901 à 1906), Jean-Louis Muzellec (de 1906 à 1924) et François Muzellec (de 1924 à

1935)

Equipage en 1930 : François Muzellec (patron), Olivier Salaun, Jacques Salaun, Jean-Marie Salaun, Pierre Karmarec, Mathurin Muzellec, Yves Courtois, Hervé Muzellec, Gabriel Le Cam

Le bateau est désarmé en 1935, démoli au Faou

Sources

Carte postale, photo Le Doaré, SHM Brest (2P4-7)

Association Ar Faou, Mad Danguy des Déserts, *L'activité oubliée du port du Faou*, 2003