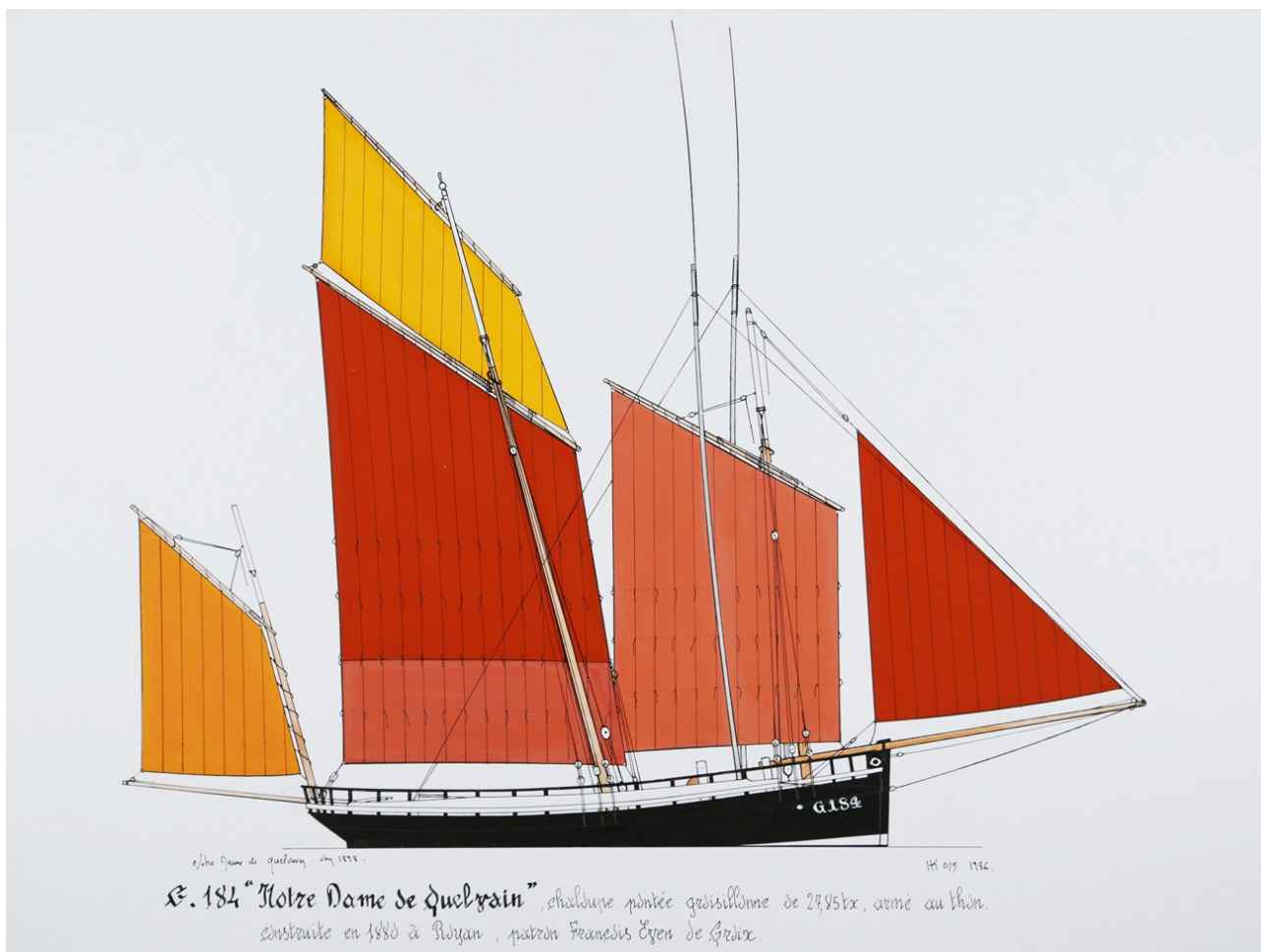


# NOTRE DAME DE QUELVAIN / chaloupe / thonier / dragueur / Groix /

## Port Tudy



### **G184 NOTRE DAME DE QUELVAIN, chaloupe à cul rond, gréement de lougre**

Construit en 1880 à Royan

Jauge : 27,85 tonneaux

#### **Historique**

Inscrit à Groix : LG895 NOTRE DAME DE QUELVAIN

Puis, G184 NOTRE DAME DE QUELVAIN, Groix

Patron de 1893 à 1899 : François Even (5/8)

Armateurs le 12/02/1899 : Drouglazet et Prosper, Pont Aven

Le bateau est transformé en chasse-marée (tape cul supprimé, pavois pleins, rouf, boîte à feu, ...),

Vers 1905-1910 : il est équipé d'un gréement de goélette

Inscrit le 24/04/1902 à Belle-Île : BI1214 NOTRE DAME DE QUELVAIN

Patrons : Le Villain (1903), Kervagoret (1904), Canevet (1912)

Désarmé en 1912

Sur le portrait ci-dessus le bateau est représenté avec son gréement de chasse-marée, armé au thon

### **Sources**

Carte postale, photo, SHM Lorient,

Dominique Duviard, *Groix l'île des thoniers*, 1978, 4 Seigneurs

Dominique Duviard, *Le temps des thoniers*, 1979, Gallimard

### **Editions**

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 1, page 325, Bernard Cadoret et Cie, 1978, 4 Seigneurs

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 3, page 406, Bernard Cadoret et Cie, 1985, L'Estran

Affiche 50x65cm, *Chasse-Marée*, 1986

*Chasse-Marée*, n°24, deuxième de couverture, 1986

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus