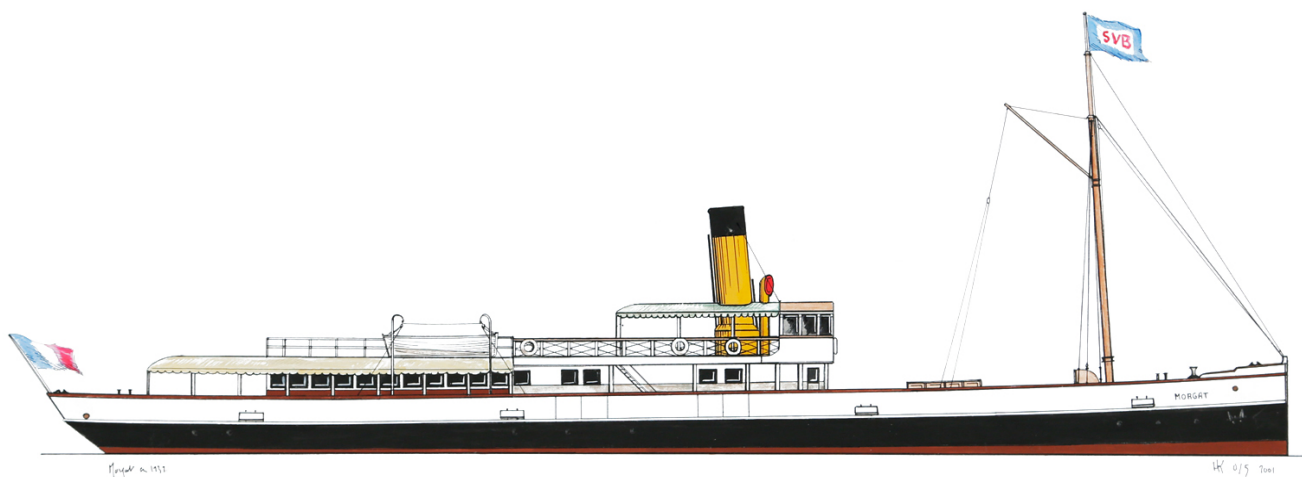


## MORGAT / vapeur / bateau à passagers / Brest



Br 6099 "Morgat", vapeur construit en 1896 à Nantes, 215,22 tx, 46,33m, coulé en septembre 1944.  
4 juillet 1939, armement S.A. vapeurs Brestois.

**BR6099 MORGAT, vapeur, service à passagers (316 passagers) en rade de Brest, Le Fret  
construit en 1896 à Nantes, chantier de La Brosse et Fouché**

Jauge brute : 215,82 tonneaux / jauge nette : 33,55 tonneaux

Longueur : 46,93m / largeur : 6,85 / creux : 2,61m / tirant d'eau : 1,98m

Coque acier                      propulsion : 560 CV, deux hélices                      vitesse aux essais : 17,5 nœuds

### **Historique**

Inscrit en ... à Rouen : R984 FELIX FAURE, le bateau effectue le service Rouen, Le Havre

Armement : compagnie rouennaise de navigation à vapeur

En 1918 : il devient navire de commandement de la 4<sup>e</sup> escadrille de dragage, opérant en Manche orientale

Inscrit le 04 juillet 1939 à Brest : BR6099 MORGAT

Armement : SA Vapeurs Brestois

Patron : François Le Gall

Coulé le 10 septembre 1944 en baie de Roscanvel par l'aviation US

L'épave est renflouée le 28 septembre 1954 avant d'être démolie à Lanveoc

## **Sources**

Cartes postales, photos, Noël Gruet, Jean-Noël Le Roux, Marie-France Lebeul-Le Gall, SHM Brest (2P4-13 et fiches du renflouement de l'épave), AMM 1933

*Revue du Yacht*, 22 août 1896

Pascal Cole, « La dernière passagère », *Affiche Culturelle de Haute Normandie*, décembre 1992

Jean Yves Brouard, *Navire & Histoire*

Hubert de Blois, *La Guerre des mines*, éditions de la Cité, 1982