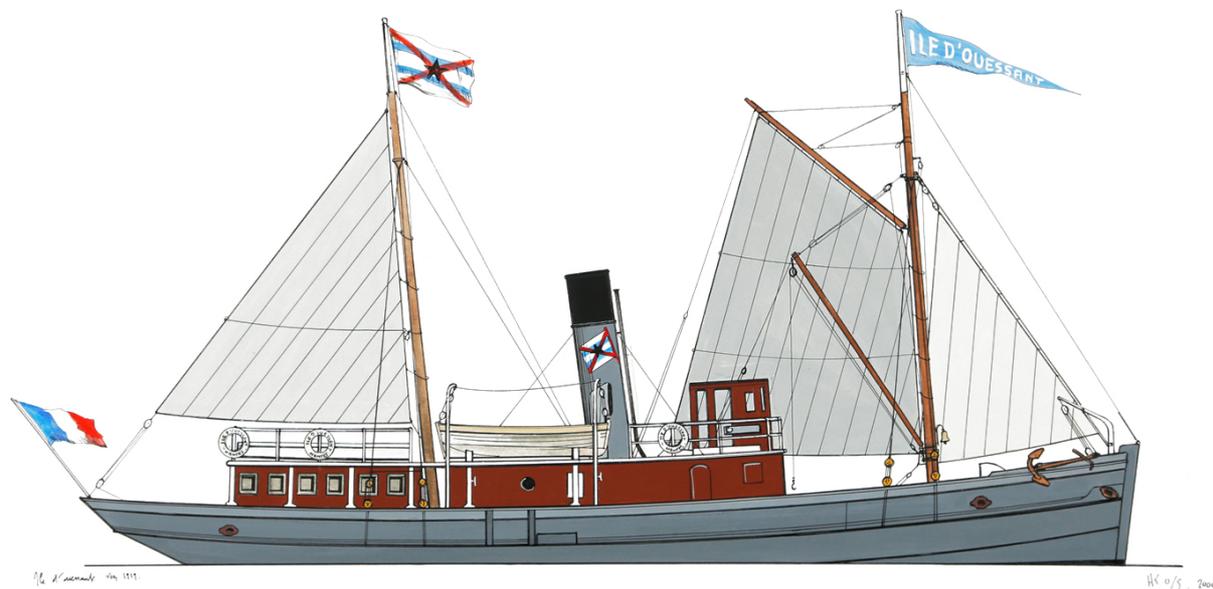


ILE D'OUESSANT / vapeur / bateau à passagers / Brest / Le Conquet



LC 3477 "Ile d'Ouessant", vapeur construit en 1917 à Binic, 82,78 t x 23,24 m, naufragé en 1924.
armement Blasse Nantes, en 1922 département du Finistère, 300/150 passagers, service Le Conquet - Les Molènes, Ouessant.

LC3477 > B2628 ILE D'OUESSANT, vapeur, transport de passagers et marchandises entre Le Conquet, Molène et Ouessant (300 passagers en été, 150 en hiver)

Construit en 1917 à Binic, chantier Ollivier

Jauge brute : 82,78 tonneaux

Longueur : 24,24m, hors tout, 23,95m, tt / largeur : 5,81 m / creux : 2,56m

Tirant d'eau : 2,80m (en charge), 2,60m (lège) coque en bois

Propulsion : machine et chaudière de 300 CV, installée à Nantes par Brosse et Fouché (proviennent de l'ancien Chalutier YVONNE)

En 1922 : machine et chaudière Compound de 220 CV au chantier de Penhoët Saint-Nazaire

Historique

Construction neuve, inscrit en 1917 au Conquet : LC3477 ILE D'OUESSANT

Armement : Blasse Nantes (convention de 15 ans avec le département du Finistère)

En service d'août 1917 à juillet 1918, il est ensuite réquisitionné pour le transport des troupes américaines à Brest ; il reprend du service en juillet 1919

Inscrit le 01 février 1922 à Brest : B2628 ILE D'OUESSANT

Armement : département du Finistère

Patrons : Jean Autret puis Nizou

Equipage : 8 hommes

Sources

Cartes postales, photos,, Noël Gruet, André Miniou, AMM 1933, SHM Brest (2P411 et 2P421), archives départementales du Finistère (dossier et plan de voilure)

La Dépêche de Brest du 07 juin 1924

Marc Escudié, article, *Chasse Marée*, n°26

Editions

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus