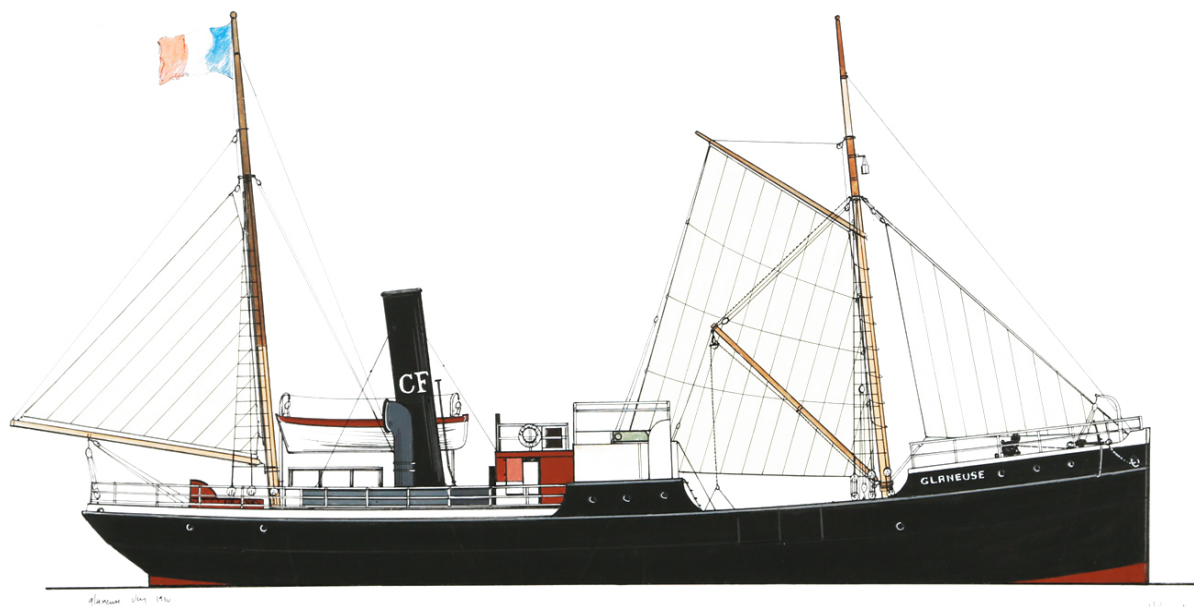


## GLANEUSE / vapeur / bateau à passagers / Brest



B384 "Glaneuse", vapeur construit en 1888 à Aberdeen, Scotland, 681x73, 28,66m, en 1890 armement Chevillotte frères, 250/300 passagers, service Brest, Douarnenez

### **B1144 > B384 GLANEUSE, vapeur, transport de passagers et marchandise entre Brest et Douarnenez (300 passagers), cabotage en Manche**

Construit en 1888 à Aberdeen (Ecosse), chantier Hall et Cie

Jauge brute : 147,83 tonneaux / jauge nette : 68,70 tonneaux

Longueur : 28,46m / largeur : 6,16m / creux : 2,39m / tirant d'eau : 2,95 (chargé) et 2,30 (lège)

Port en lourd : 140 tonnes coque en acier

Propulsion : machine Compound de 40 CV nominatifs, 160 CV effectifs, vitesse : 9 nœuds

En 1909, nouvelle chaudière chez La Brosse et Fouché, Nantes

### **Historique**

Construction neuve, inscrit en 1889 à Brest : B1144 GLANEUSE

Armement : Chevillotte Frères ; Sauvion et Cie, constructeurs à Brest (13 août 1919)

Le 21 novembre 1922 : le bateau est renommé FROMVEUR

Armateur : Albert Gourio, Brest (compagnie armoricaine de sauvetage et construction sous-marine)

Patrons : Le Floch (1889), Luco (1895), Aubré (1895), Lagadec (1898), Le Floch (1901), Hars (1902), Layec (1905), Rosuel (1906), Ven (1907), Calvez (1918), Guillausson (1922), Maguer (1923), Floch (1924), Nicolas (1925)

Equipage : 8 hommes

Désarmé à Landévennec en ...

**Sources**

Cartes postales et photos, Noël Gruet, Jean-Noël Le Roux, J-P Chevillotte (Compagnie Maritime Chevillotte frères), SHM Brest (2P4-7)