

FEE DE L'AULNE / dundee / caboteur / sablier / Brest / Logonna-Daoulas



BR7241 FEE DE L'AULNE, sablier de la rade de Brest

Construit en 1958 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute: 99,52 tx

Longueur tout : 22,70m / Longueur : 19,11m / largeur : 7,92m / tirant d'eau : 2m

Propulsion : deux diesels de 160 CV

Construction neuve, inscrit le 26/09/1958 à Brest, BR7241 FEE DE L'AULNE

Armateurs : les frères François et Yves Le Bot, Logonna Daoulas

Patron : François Le Bot

Inscrit en 1975 à Brest : BR ... FEE DE L'AULNE

Armement : Penn ar Bed, Département du Finistère, service de ravitaillement des îles Sein, Molène et Ouessant

Patron : Jean-Marie Thual

Désarmé en avril 2000

Passe à la plaisance à Tristan Botcazou, basé dans un premier temps en Côtes d'Armor

Restauration au chantier du Guip à Brest

En 2002 : classé au titre des monuments historiques

En 2012 : mise à l'eau lors des fêtes de Brest

Navigue actuellement (2014) en rade de Brest

Sources

Visuel, photos, Yves et François Le Bot, Tristan Botcazou

André Linard, article, *Chasse-Marée*, n°92

Paul Keraudren, plan de chantier