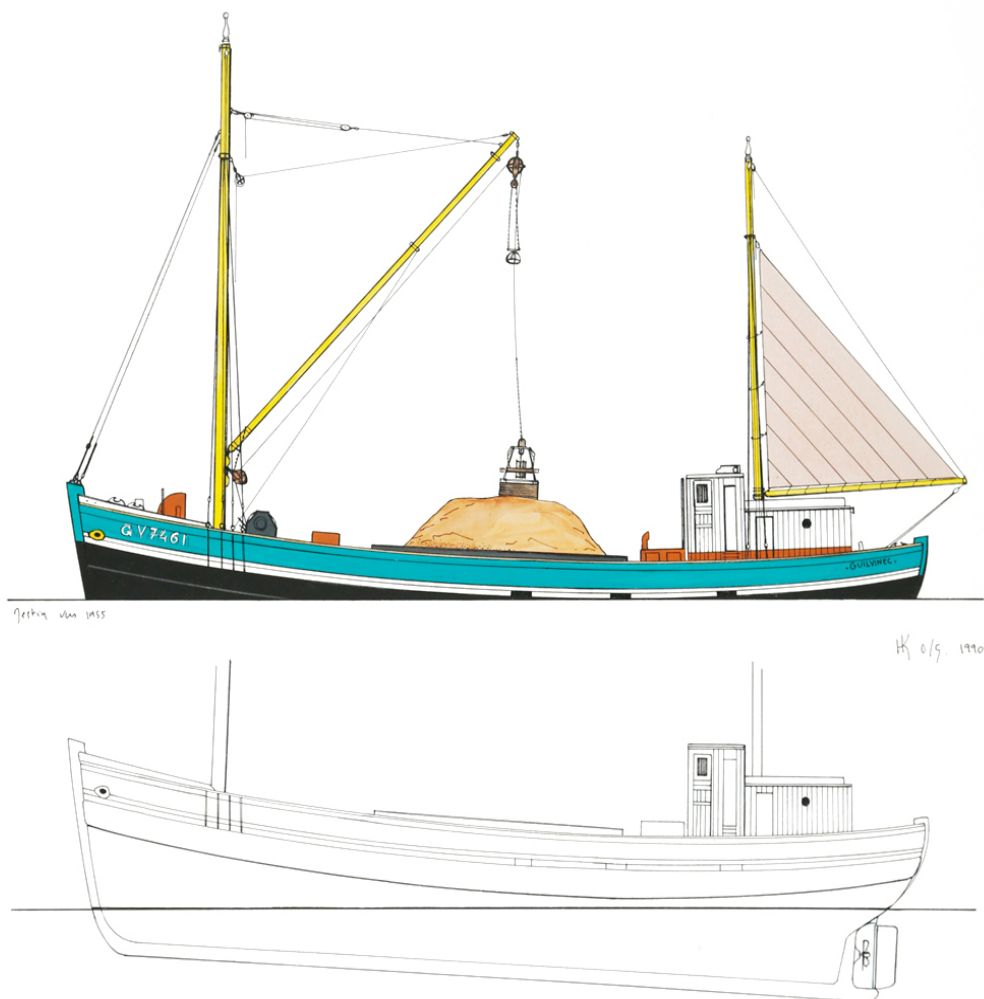


## DESTIN / dundee / sablier / Le Guilvinec / Bénodet



GV 7461 "Destin", sablier de l'Odet de Bstx, construit en 1952 à Concarneau  
armateur Jean Montfort de Bénodet, patron Jean Guélaouen, passé à Scimpol en 1972.

### **GV7461 DESTIN, sablier de l'Odet, armement Montfort, Bénodet**

Construit en 1952 à Concarneau, chantier Donnart

Jauge brute : 94,57 tonneaux / jauge nette : 48,57 tonneaux

Longueur : 26 m / larrgeur : 7,06 m / creux : 2,60      coque bois, cul pointu

Portée : 150 tonnes, 120m<sup>3</sup> de maërl, 110m<sup>3</sup> de sable

Propulsion : 120 CV

## **Historique**

Construction neuve, inscrit le 26 août 1952 au Guilvinec : GV7461 DESTIN

Armement : Montfort, Bénodet

Equipage : Jean Gourlaouen (patron), Pierre Montfort, F. Leray, J.C. Champion

Le bateau fait naufrage en mars 1957 à la pointe de la Pierre, dans le Blavet ; le bateau est renfloué

Patron : Pierre Montfort

Désarmé en 1971

Le bateau désarmé est vendu à Saint-Brieuc à l'entreprise Algo-Marine (P19092)

Abandonné sur la grève au Légué ?

## **Sources**

Visuel, photos, SHM Brest (3P4-15)

## **Editions**

Pierre Primot, article, *Chasse Marée*, n°49, page 4

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus