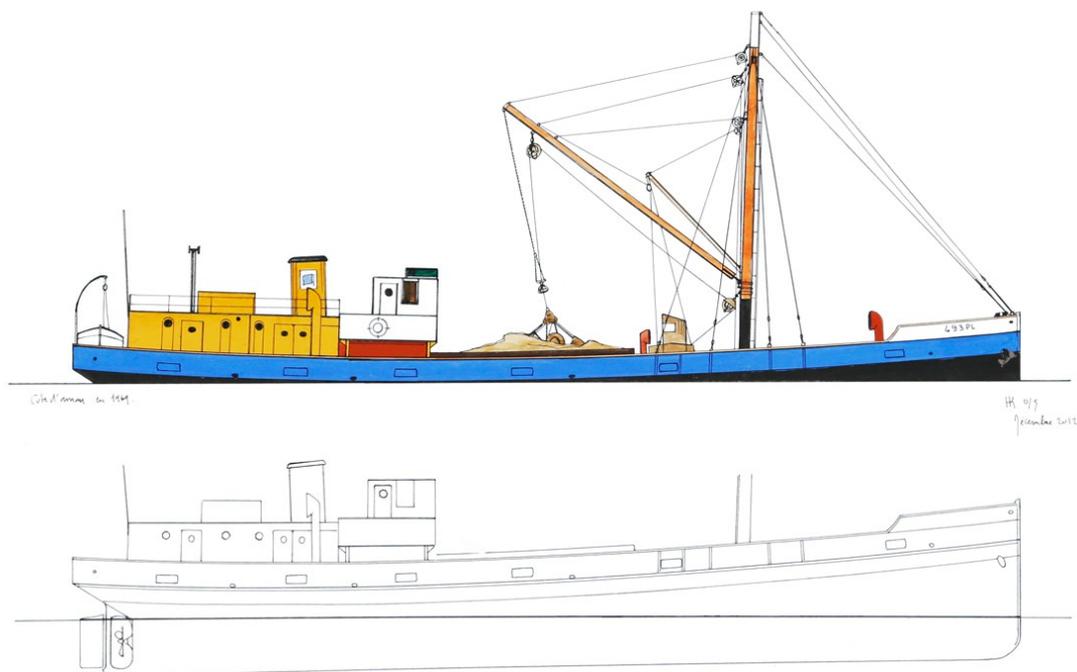


CÔTE D'AMOUR / sablier / Paimpol / Pontrieux



PL 443 "Côte d'Amour" sablier de 155,6 t brgt, construit en 1923 à Nantes, chantier Dubigeon, armé à Paimpol en 1928, armement Breizh Pontrieux, patron André Lezoux.

PL493 CÔTE D'AMOUR, sablier des Côtes d'Amour, Pontrieux

Construit en 1923 à Nantes, SA Anciens Chantiers Dubigeon, Chantenay

Jauge brue : 189,41 tonneaux

Longueur : 32,13m / largeur : 6,43 / creux : 2,60 / tirant d'eau : 2,08

coque acier

Propulsion 300 CV

Historique

Ex. inscrit le 28 août 1923 à Nantes : N184 SAINT PHILIBERT

Armement : CNNV (Compagnie Nantaise de Navigation à Vapeur)

Capitaine : François Ollive

Equipage : 7 hommes

Le bateau fait naufrage le 13 juin 1931, entre Noirmoutier et Saint-Nazaire près de la bouée du Chatelier, on compte 409 disparus et seulement 8 survivants

Août 1931 : le bateau est renfloué par une compagnie de Hambourg

Ex. inscrit en 1933 à Bayonne : renommé LES CASQUETS, le bateau est transformé en chaland

Armement : JM Getten, Bayonne

De 1935 à 1936 : utilisé comme navire atelier pour le déroctage du port de Saint-Gilles Croix de Vie

En 1948 : le bateau est refondu à Saint-Nazaire

Ex. inscrit le 28 avril 1948 à Douarnenez : DZ3754, SAINT EFFLAM, caboteur

Armement : Société Bretonne de Navigation de Douarnenez

Inscrit en 1952 à Bordeaux : BX496 COTE D'AMOUR, le bateau devient un cargo à moteur (240 CV Merless)

Armateurs : Guy Garrouste et Jean Petit

Capitaines : Brosseau (1955), Couillon (1952), Le Bot (1953), Cam (1954)

Inscrit en 1958 à Paimpol : PL493 COTE D'AMOUR, basé à Pontrieux comme sablier

Armateur : Piriou, Ploumagouar

En 1961 : il est équipé d'un moteur 160 CV Baudouin

Le bateau est désarmé en 1979 et ferrailé à Pontrieux

Sources

Visuel, photos

Patrick Maquaire, article et plan du Saint Philibert, *Chasse Marée*, n°37

Roland Mornet, article, *Bulletin Société Olonna*, n°216, juin 2011

Roland Mornet, *La tragédie du Saint Philibert*, Gestes éditions, 2014