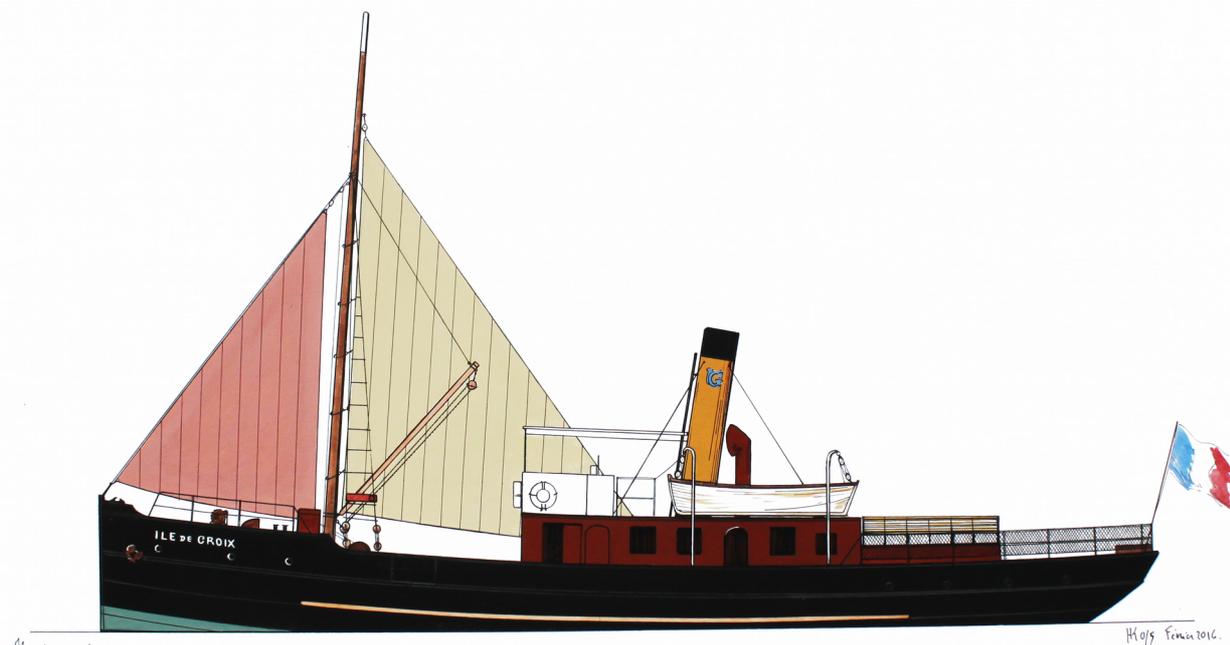


ILE DE GROIX / vapeur / bateau à passagers / Groix



10 de Groix en 1901.

G733 "Ile de Groix", vapeur construit en 1901 à Nantes, chantier Blasse, 91,60 t br. 25,20 m.
en 1901, armement Union Groisillonne, patron Charles Bihan, service Lorient-Groix, 125 passagers.

G733 ILE DE GROIX, vapeur, service Lorient Groix, 125 passagers

Construit en 1901 à Nantes, chantier Blasse et fils

Jauge brute : 91,60 tonneaux / jauge nette : 24,71 tonneaux

Longueur : 25,20m / largeur : 5,12m / creux : 2,04m / tirant d'eau : 2,30m

Coque acier propulsion : un moteur vapeur 95 CV

Historique

Construction neuve, inscrit le 12 juillet 1901 à Groix : G733 ILE DE GROIX

Armement : Union Groisillonne ; puis ULGPL (Union Lorientaise Groisillonne et Port-Louisienne)

Patrons : Charles Bihan, Quenean, Gildas Yvon (1949)

Equipage : 8 hommes

En 1931-1932 : le bateau est remotorisé (200 CV Sulzer), la timonerie est changée, ainsi que la cheminée et la couleur de coque

Désarmé en 1960

Sur le portrait ci-dessus, le bateau est représenté dans sa version d'origine vers 1903

Sources

Cartes postales, photos, SHM Lorient (8P2-3), AMM 1933 et 1950

Pierre-François Feraud, *Les liaisons maritimes entre le continent et l'île de Groix*, 1995