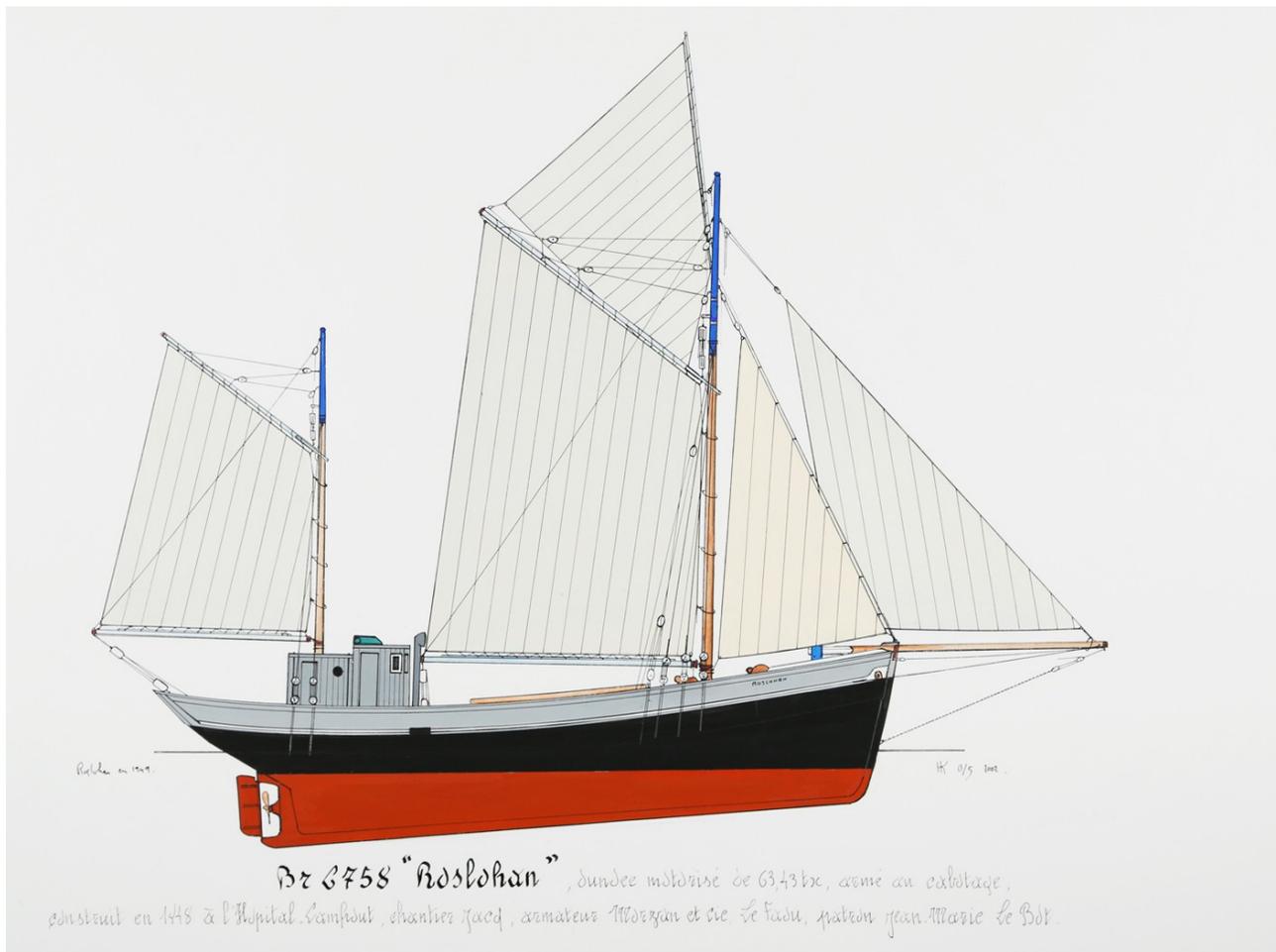


ROSLOHAN / dundee / caboteur / sablier / Brest / Le Faou



BR6758 ROSLOHAN, dundee caboteur de la rade de Brest, Le Faou

Construit en 1948 à l'Hôpital Camfrout, chantier Pierre Jacq

Jauge brute : 63,43 tonneaux / jauge nette : 38,42 tonneaux

Longueur : 21,20m / tirant d'eau : 1,80 (lège) 2,80 (chargé)

Propulsion : 96 CV Diesel Duplex

Historique

Construction neuve, inscrit le 06 juin 1948 à Brest : BR6758 ROSLOHAN

Armateurs : Jean-Marie Le Bot (patron), l'Hôpital Camfrout ; Morvan, Le Faou ; Sebastien Menez, Rosnoën ; Hervé Le Pape, Rosnoën

Patrons : Jean-Marie Le Bot (1948), Le Dantec (1950), Joseph Le Vouch (1950), Mathurin Allançon (de 1952 à 1956)

Le bateau est affecté pendant deux ans au cabotage, puis au sable à Lampaul-Plouarzel

Inscrit le 09 février 1956 à Paimpol : PL443 ROSLOHAN

Armateur : Le Marchand, Brehat

Patron : Yves Kerneis

Inscrit en 1959 à Vannes : V ... ROSLOHAN

Armement : Vedettes Vertes

Le bateau était chargé du service marchandises vers les îles du Morbihan

Désarmé en 1972, il puis passe à la plaisance à Port Haliguen, essai de restaurant ?

El est déplacé à Locmiquelic, un essai de remise en état échoue

Destruction du bateau en 1982 par décision des affaires maritimes de Lorient

Sources

Visuel, photos, Pierre Jacq, Jean-Pierre Clochon, Jacques Herrou, Dominique Duviard, Yann Riou

Plan et demi-coque, chantier Jacq

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Association Ar Faou, Mad Danguy des Déserts, *L'activité oubliée du port du Faou*, 2003