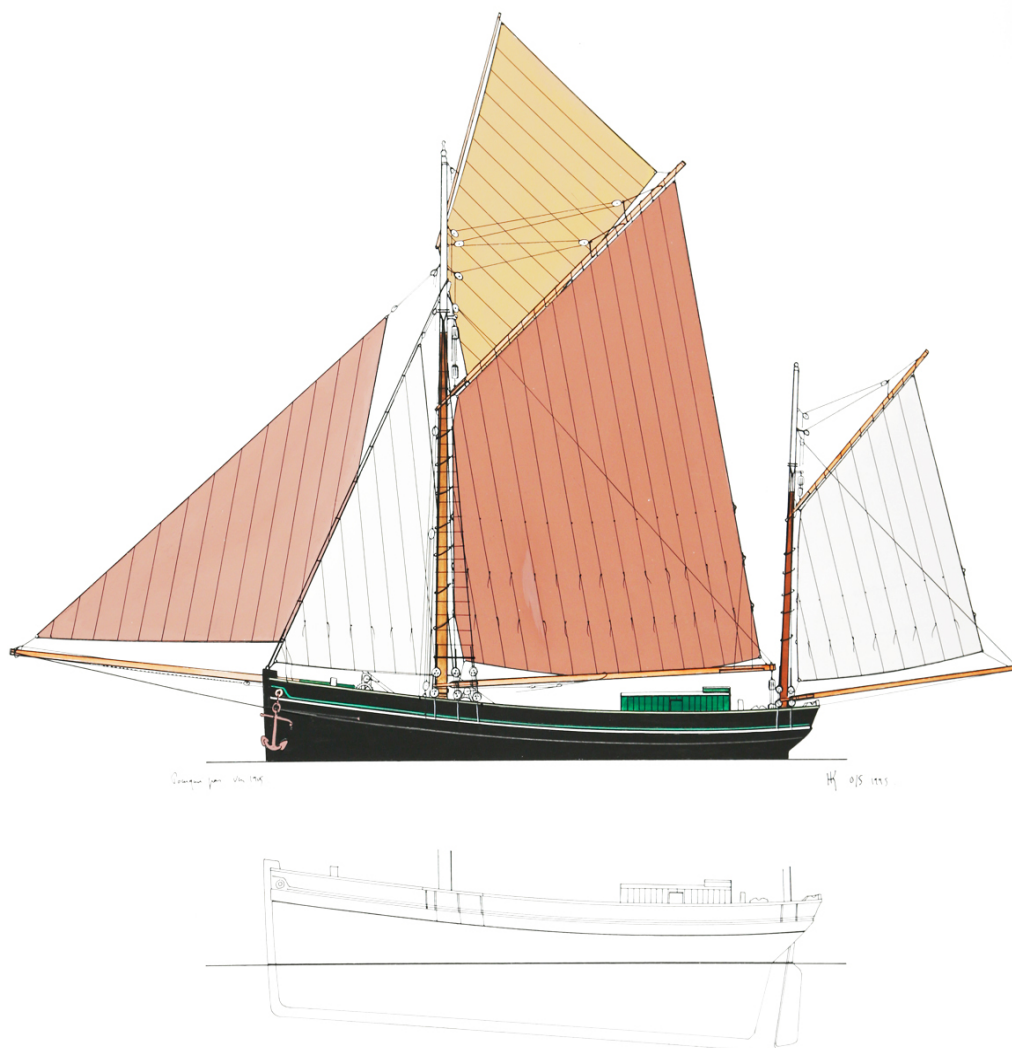


POURQUOI PAS / sloup / borneur / Lorient / Pont-Aven

L629



L629 "Pourquoi Pas", Chaloupe pontée de rive équipée en dundee, construite en 1878 à Royan, armée au bornage en 1905, patron Frédéric Sâtre de Pont-Aven, désarmée en 1910.

POURQUOI PAS, sloup à tape cul employé au bornage à Pont Aven

Construit en 1878 à Royan

Jauge : 24,61 tonneaux

Historique

Inscrit à La Rochelle : LR 452 ...

Inscrit à Belle-Île : BI825 POURQUOI PAS

Inscrit le 26/08/1905 à Lorient : L629 POURQUOI PAS

Armateur : Frédéric Sâtre, Pont-Aven

Désarmé en 1910

Racheté par Théodore Botrel, renommé LA PAIMPOLAISE, amarré sur la rive gauche de l'Aven
Restes de l'épave visibles actuellement (2014) à Pont-Aven

Sources

Visuel, carte postale, photo, SHM Lorient (3P3-6)

Editions

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 3, page 411, Bernard Cadoret et Cie, 1985, L'Estran

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus