

NOTRE DAME DU FOLGOAT / dundee / sablier / Morlaix / Île de Batz



MX3953 NOTRE DAME DU FOLGOAT, sablier de l'Île de Batz

Construit en 1943 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 57,68 tonneaux / jauge nette : 33,90 tonneaux

Longueur totale : 20,40m / largeur : 6,48m / creux : 2,41m

Propulsion : 100 CV CLM, puis 138 CV Diesel

Historique

Construction neuve, inscrit en 1943 à Brest : BR6487 NOTRE DAME DU FOLGOAT

Armateur : Le Doaré, minotier à Landévennec

Patron : Charles Le Gall, l'Hôpital Camfrout

Equipage en 1946 lors d'un voyage en Algérie : Colleau (capitaine porteur), Charles Le Gall (patron), Hubert Le Gall, Pierre André

Le bateau transporte du vin d'Algérie entre Oran et Port Vendres, vin de bordeaux, sel, moules, pommes de terre, choux fleurs, etc...

De 1952 à 1958 : le bateau est exploité au sable à Paimpol

Patron : Yves Kerneis

Inscrit le 25 février 1959 à Morlaix : MX3953 NOTRE DAME DU FOLGOAT

Patrons armateurs : Jean Cabioch, Île de Batz ; Jobic Cabioch (1963) ; puis aux sociétés Prigent et Le Duff frères, Morlaix

Dernier équipage : Louis Le Duff (patron), Yves Le Duff (mécanicien), Gérard Steun

Désarmé au port de Morlaix

1984 : passe à la plaisance à l'association Notre Dame du Folgoat

Une restauration est entamée au Conquet, c'est un échec, le bateau est démoli vers 1986

Sur le portrait ci dessus, le bateau en 1962 gréé trinquette et tape cul, chargé de sable

Sources

Visuel, cartes postales, photos, Charles Le Gall, Jean-Pierre Clochon, Louis Le Duff, Jacques Cabioch, Yann Riou, SHM Brest (2P4-14)

Editions

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus

Yann Riou, Henry Kérisit, *Marins et bateliers de l'Île de Batz*, 2016, Skol Vreizh