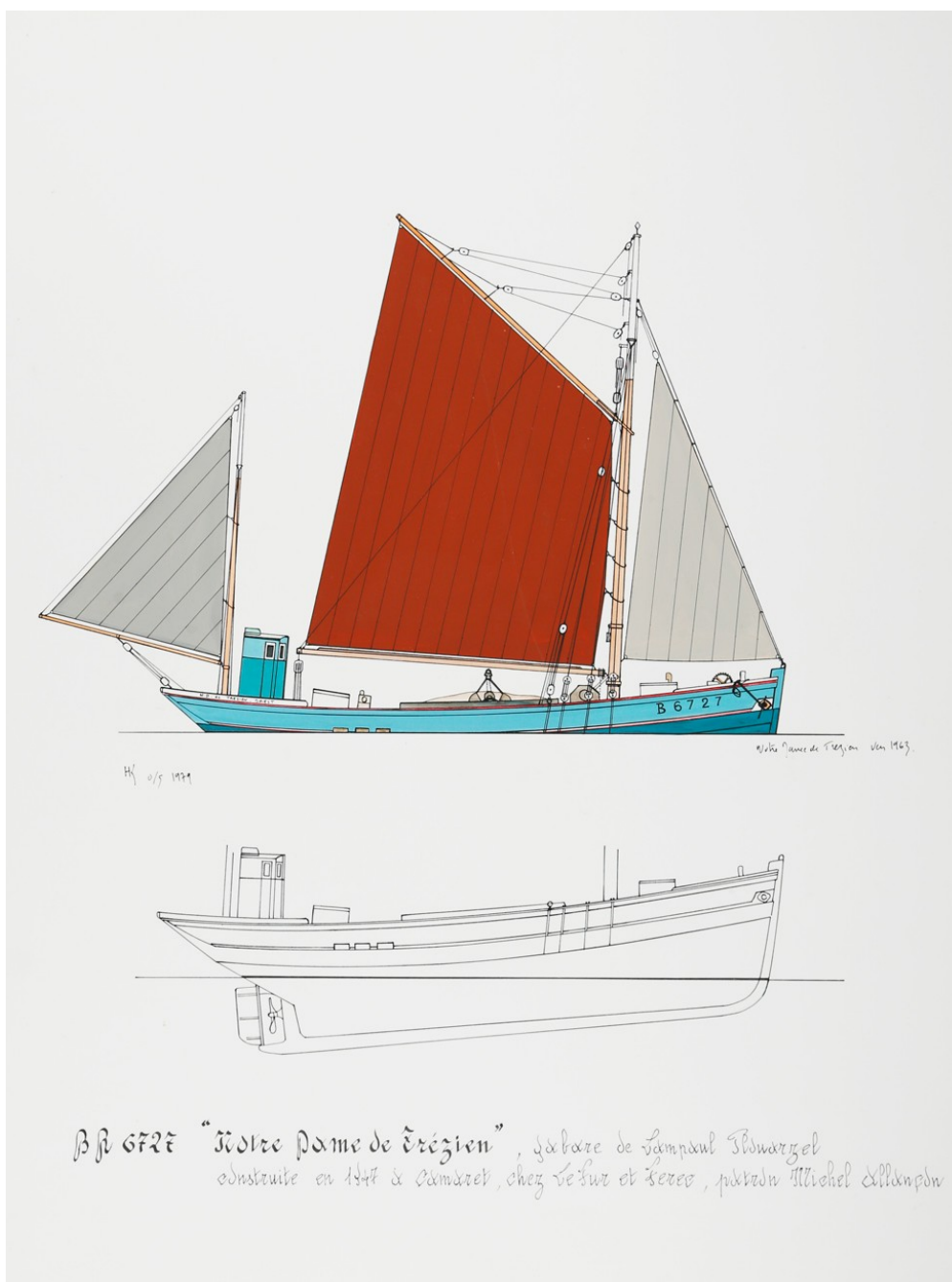


NOTRE DAME DE TREZIEN / gabare / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



BR6727 NOTRE DAME DE TREZIEN, gabare de Lampaul-Plouarzel armée au sable

Construit en 1947 à Camaret, chantier Le Fur-Ferec

Jauge brute : 34,20 tonneaux Longueur : 14,75m

Propulsion : 25 CV Baudouin, puis 80 CV Diesel

Historique

Construction neuve, inscrit le 26 mars 1948 à Brest : BR6727 NOTRE DAME DE TREZIEN

Armateur : Jean-Louis Corolleur

Inscrit le 07 mai 1953 à Paimpol : PL416 NOTRE DAME DE TREZIEN

Armateur : René Le Marchand, Brehat

Inscrit en 1959 à Brest : BR6727 NOTRE DAME DE TREZIEN

Armateur : Michel Allançon, Lampaul-Plouarzel

Inscrit vers 1971 à Brest : BR267523 NOTRE DAME DE TREZIEN

Armateur : Marcel Le Bihan (patron) et Victor Guichoux, Lampaul-Plouarzel

Equipage : Marcel Le Bihan (patron), Victor Guichoux, André Allançon

Nafragé le 03 avril 1981 au large du Conquet

Sources

Visuel, photos, Michel Allançon, Jean-Pierre Clochon, Yann Riou, Jean-Luc Kerebel, Lambaol, SHM Brest (2P4-14)

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Editions

Affiche 40x50, Lambaol, 2008