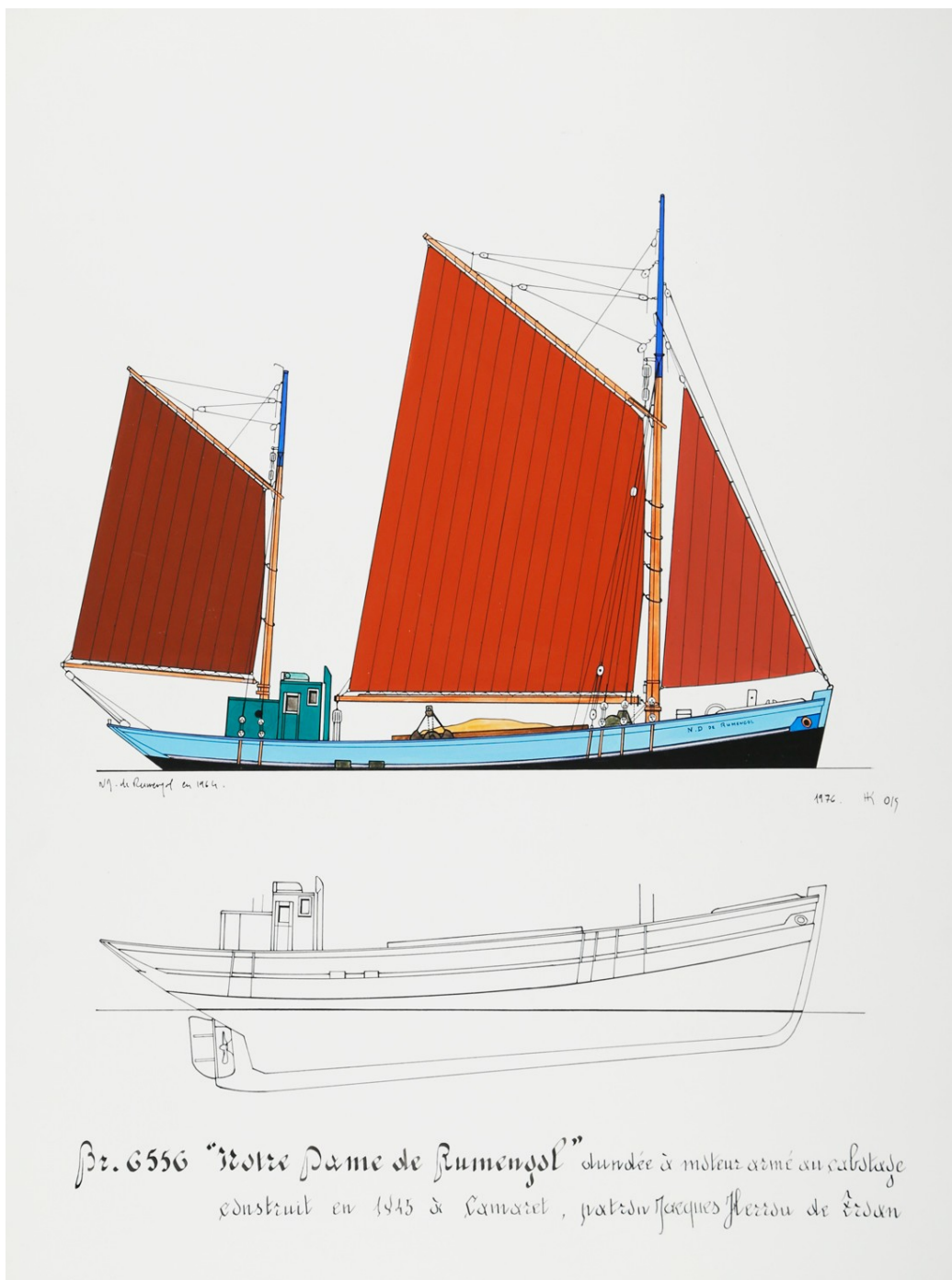


NOTRE DAME DE RUMENGOL / dundee / caboteur / sablier / Brest / Le Faou



BR6556 > BR267500 NOTRE DAME DE RUMENGOL, dundee caboteur et sablier de la rade de Brest,

Armateur : Jacques Morvan, Le Faou

Construit en 1945 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 58,04 tonneaux / jauge nette : 27,87 tonneaux

Longueur de la coque : 21,70m / largeur : 6,50m / tirant d'eau chargé : 3m / tirant d'eau lège : 2,1m

Propulsion : 96 CV Duplex, puis 102 CV Baudouin

Historique

Construction neuve, inscrit le 28 janvier 1946 à Brest : BR6556 NOTRE DAME DE RUMENGOL

Armateurs : Jacques Morvan, marchand de bois du Faou (9/10) ; Jacques Herrou (père puis fils)

Le bateau est caboteur dans les années d'après guerre, il transporte du vin en Algérie, sel, moules, pommes de terre, choux-fleurs, bois, sable et maërl

Equipage en 1980 : Jacques Herrou fils (patron), Alain Moré, André Nénant

Désarmé en 1981

Passe à la plaisance 13 janvier 1983, à l'association An Test qui le gère et le fait naviguer depuis 32 ans (2014) (merci à Eveline Cran)

En 1995-96 : le bateau est reconstruit au chantier du Guip, Brest

En 1996 : relancement à l'ancienne aux fêtes de Brest

Classé monument historique

Sur le portrait ci-dessus, le bateau en 1964, voilure réduite : trinquette, grand-voile et tape cul , chargé de sable

Sources

Visuel, photos, Jacques Herrou, Paul Keraudren, Jean-Pierre Clochon, Jean Touraine, André Gourves, SHM Brest (2P4-14)

Plan, chantier Keraudren

André Linard, article, *Chasse-Marée*, n°99

Association Ar Faou, Mad Danguy des Déserts, *L'activité oubliée du port du Faou*, 2003