

MORLAIX / sloup / borneur / sablier / Morlaix / Île de Batz



MX2269 MORLAIX, borneur sablier de l'Île de Batz

Construit en 1926 à Carantec, chantier Casenave

Jauge brute : 19,47 tonneaux portée : 24m²

Voilier à l'origine, puis motorisé 20 CV Junker gasoil

Historique

Construction neuve, inscrit en 1926 à Morlaix : MX2269 MORLAIX, transport de marchandises entre Morlaix et l'Île de Batz (charbon, bois de chauffage, matériaux de construction, vin, épicerie, sable chargé à la pelle)

Armateur : Claude Cabioch, Île de Batz

En 1936 : le pavois est réhaussé, le mât raccourci, le chargement du sable se fait désormais à la benne

Equipage : Claude Cabioch (patron), Joseph Cabioch, Guillaume Crenn, Saïc Le Borgne

Naufragé en 1949 en baie de Morlaix, renfloué et remorqué à l'Île de Batz, démoli sur la grève

Sur le portrait ci-dessus, le bateau vers 1930 sous toute sa voilure, armé au bornage entre Morlaix et l'Île de Batz

Sources

Cartes postales, photos, Jacques Cabioch, Yves Le Duff, Pierre-Yves Decosse, Yann Riou

Editions

Yann Riou, Henry Kérisit, *Marins et bateliers de l'île de Batz*, 2016, Skol Vreizh