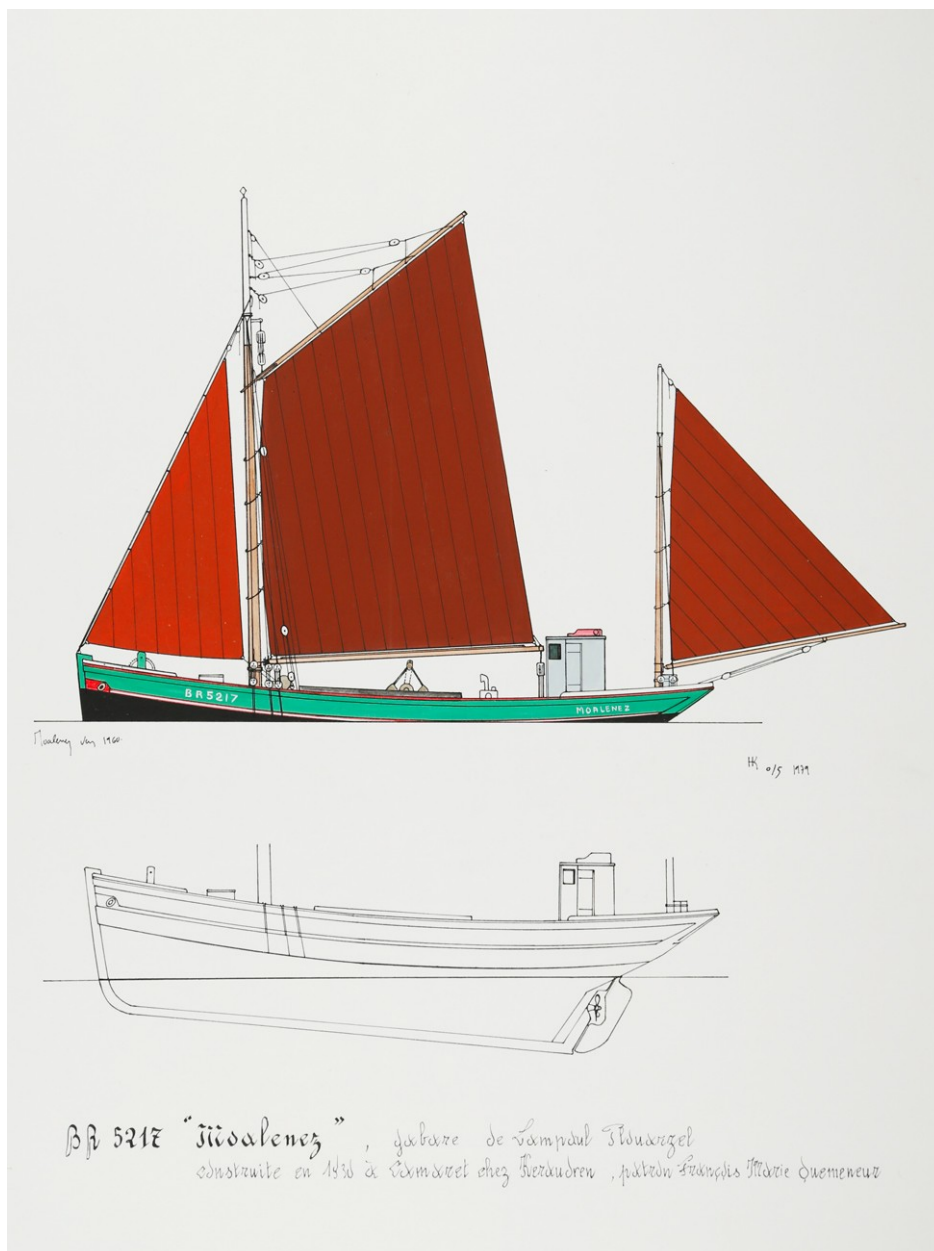


MOALENEZ / gabare / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



BR5287 MOALENEZ, sloup à tape cul, gabare de Lampaul-Plouarzel

Construit en 1930 à Camaret, chantier Keraudren

Jauge brute : 40,39 tonneaux / jauge nette : 23,47

Longueur : 16,81m / largeur : 5,80m / creux : 2,19m

Propulsion : 50 CV Junker, puis 75 CV Baudouin en 1944

Historique

Construction neuve, inscrit le 03 août 1930 à Brest, BR5287 MOALENEZ

Au Département du Finistère, service des ponts et chaussées, le bateau est chargé du transport de marchandises vers les îles Ouessant et Molène

Patron : Martin Berthelé, Ouessant

Inscrit le 27 juillet 1955 à Brest : BR5287 MOALENEZ

Armateur : François-Marie Quemeneur, puis ses fils Yves et Jean (1960), Lampaul-Plouarzel

Désarmé en 1966, épave dans l'anse du Nouarn

Notes

Sur certaines photos l'immatriculation est BR5217 ?

Sources

Visuel, photos, Yves Quemeneur, Yann Riou, Lambaol, SHM Brest (2P4-12)

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Editions

Affiche Lambaol, 40x50cm, 2008