

## MAD ATAO / dundee / caboteur / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



### **BR6048 MAD ATAO, caboteur sablier de Lampaul-Plouarzel**

Construit en 1938 à Camaret, chantier Keraudren

Lancé le 24 décembre 1938

Jauge brute : 61,37 tonneaux / jauge nette : 41,72 tonneaux

Longueur de la coque : 20,10m / largeur : 6,68m / creux : 2,41m / tirant d'eau : 2m à lège

Propulsion : 55 CV Baudouin

### **Historique**

Construction neuve, inscrit le 06 janvier 1939 à Brest : BR6048 MAD ATAO

Armateur : Emile Eliès

Inscrit le 17 juin 1959 à Tréguier : T1337 MAD ATAO

Armateurs : Bichue, puis Derrien Bichue, Tréguier

Patron : Marcel Diverres

Inscrit à Lannion : LA1337 MAD ATAO

Inscrit le 06 janvier 1969 à Paimpol : P846 MAD ATAO, Lannion

Désarmé en 1978

En 1981 : devient bateau musée à Paimpol,

1983 : premier bateau classé au titre des monument historique en France, mais le projet de bateau musée échoue

En 1998 : retour à Lampaul-Plouarzel grâce à l'association Lambaol dans le cadre du projet muséographique des musées d'Iroise, le projet échoue à son tour

Coque abandonnée, le bateau est démoli le 17/12/2008, jugé dangereux par la mairie

### **Sources**

Visuel, photos, cartes postales, Yann Riou, Jo Kerebel, Madeleine Bichue, André Le Person, Bernard Henaff, Jean Le Meur, SHM Brest (2P4-13)

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Yann Riou, Dossier Mad Atao, Lambaol n°34

Plan du bateau par Christine Serafinsky, plaquette de l'association du Musée de la Mer, Paimpol

Andre Le Person, *Lannion - un port sur le Léguer*,