

## MAD ATAO / sablier / Lannion

T1337 MAD ATAO, sablier de Lannion, armement : Derrien Bichue



*La 1337 "Mad Atao", sablier de 61,37 tjb, construit en 1938 à Camaret, armé en 1958 à Lannion, à Derrien Bichue, patron Marcel Digerez.*

Construit en 1938 à Camaret, chantier Keraudren

Lancé le 24 décembre 1938

Jauge brute : 61,37 tonneaux / jauge nette : 41,72 tonneaux

Longueur : 20,10m / largeur : 6,68m / creux : 2,41m / tirant d'eau : 2m lège

Propulsion : 55 CV Baudouin

## Historique

Construction neuve, inscrit le 06 janvier 1939 à Brest : BR6048 MAD ATAO

armateur : Emile Eliès

Inscrit le 17 juin 1959 à Tréguier : T1337 MAD ATAO

Armateurs : Bichue, Tréguier ; puis Derrien Bichue

Patron : Marcel Diveres

Inscrit le ... à Lannion : LA1337 MAD ATAO

Inscrit le 06 janvier 1969 à Paimpol : P846 MAD ATAO, Lannion

Désarmé en 1978

En 1981 : devient bateau musée à Paimpol

En 1983 il devient le premier bateau de France classé monument historique, mais le projet de bateau musée échoue

En 1998 : le bateau est ramené à Lampaul-Plouarzel grâce à l'association Lambaol dans le cadre du projet muséographique des musées d'Iroise, malheureusement ce projet échoue aussi

La coque est abandonnée, puis démolie le 17 décembre 2008 car jugée dangereuse par la mairie

## Sources

Visuel, photos, cartes postales, Yann Riou, Madeleine Bichue, André Le Person, Bernard Henaff, Jean Le Meur, SHM Brest (2P4-13)

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Yann Riou, Dossier Mad Atao, Lambaol n°34

Andre Le Person, *Lannion - Un port sur le Léguer*, 2004, La Glomé

Plaquette de l'association du Musée de la Mer, Paimpol, plan du bateau par Christine Serafinsky