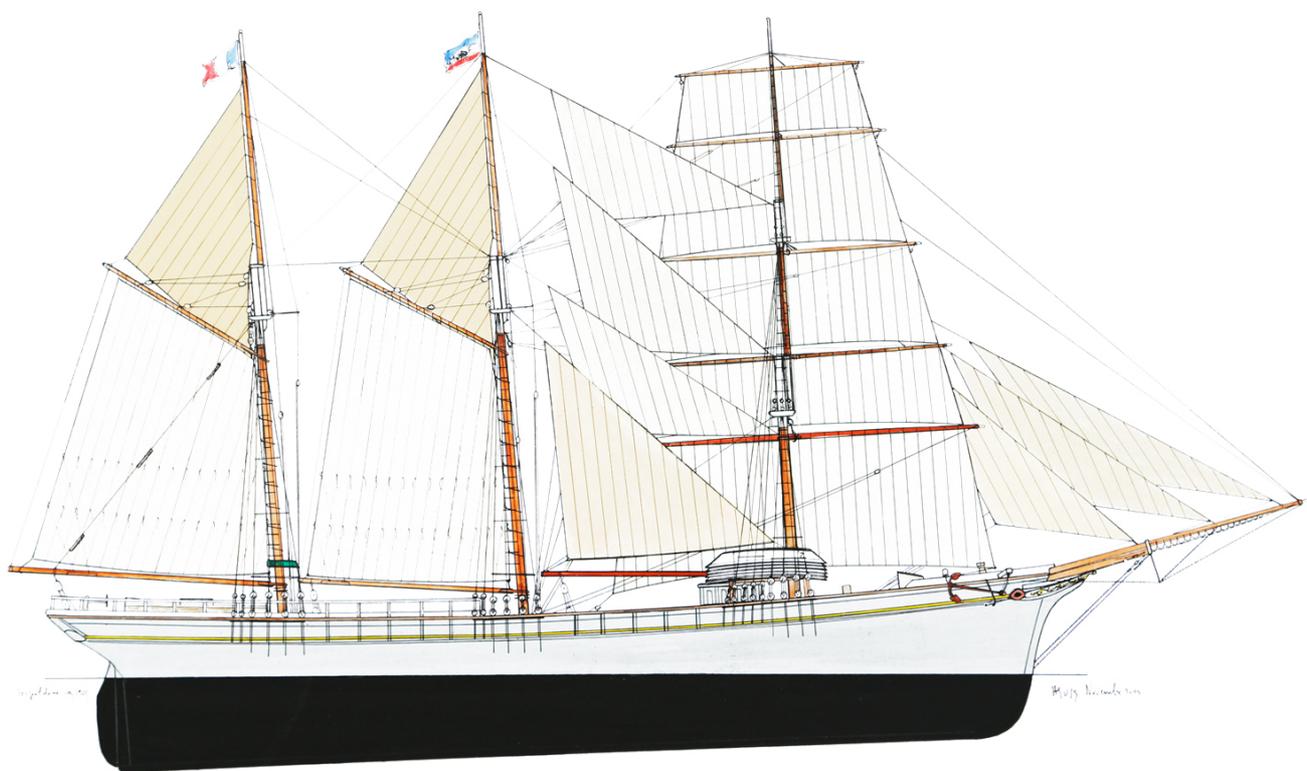


## LEOPOLDINE / trois mâts goëlette / terre-neuvier / Saint Malo



SM 2918 "Leopoldine", trois mâts goëlette terre-neuvier de 475,43 tx, gb construit en 1900 à Saint Malo chantier Gautier armé en 1900 à Saint Malo, en 1905 armement Legasse "la Morue Française", en 1911 à Fécamp, désarmé en 1931.

### **SM2918 LEOPOLDINE, trois mâts goëlette terre-neuvier,**

Construit en 1900 à Saint-Malo, chantier Joseph et Edouard Gautier,

Jauge brute : 470,02 tonneaux      jauge nette : 260,42 tonneaux

Longueur : 42,70 m    largeur : 9,15 m    creux : 4,50 m

Voilure : 845 m<sup>2</sup>,    13 doris,    radio en 1929

35 hommes d'équipage

### **Historique**

Construction neuve, inscrit le 20 février 1901 à Saint Malo, SM2918 LEOPOLDINE ,

Armement Houduce et Cie,

En 1905, à la compagnie La Morue Française, Louis et Armand Legasse, Saint Pierre et Miquelon,

Le 24 novembre 1910 à Fécamp, F86 LEOPOLDINE, armement La Morue Française, capitaine Morlandais.

LEOPOLDINE a effectué 31 campagnes de pêche à Terre-Neuve dont 10 au départ de Saint-Malo.

Désarmé en 1931 à La Pallice, sert de ponton pour l'entrepot de sel jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 1935.

**Sources**

Cartes postales, photos, maquette de Jean-Noël Leroux, Loïc Josse,  
Michel Desjardins, *Léopoldine souvenir du mousse*, Association Fécamp/Terre-Neuve , 1998,  
Michel Hebert, *La pêche de la morue à Terre-Neuve et en Islande*, éditions Corlet 1997,  
Eric Rondel, *Terre-neuvas et islandais*, Astoure 2005,  
*Collectif De bois et d'acier*, Chasse-marée, Ville de Saint Malo 2005,  
Loïc Josse, *Terre-neuvas*, Chasse-marée Glénat 2010,

**Editions**

Denis Michel Boëll, Henry Kérisit Portraits de bateaux. 2015 Locus Solus