

JEUNE OLGA / gabare / caboteur / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



BR4740 JEUNE OLGA, gabare de Lampaul-Plouarzel, grée en sloup et tape cul, cabotage et sable, armateur Émile Eliès

Construit en 1926 à Quelern, chantier Keraudren

Jauge brute : 32,42 tonneaux / jauge nette : 21,88 tonneaux

Longueur : 15,15m / largeur : 2,49m / creux : 2m

Propulsion : moteur Fordson 22 CV installé l'année suivant la construction, puis 60-90 CV Beaudouin

Historique

Construction neuve, inscrit le 13 décembre 1926 au Conquet : LC4740 JEUNE OLGA

armateur : Émile Eliès de Lampaul Plouarzel, en remplacement de l'OLGA (naufragée en 1926 dans le Raz de Sein)

Inscrit vers 1930 à Brest : BR4740 JEUNE OLGA

Armateurs : Emile Eliès, Lampaul-Plouarzel, puis Étienne Eliès (1936)

Equipage en 1937 : Étienne Eliès (patron), Gabriel Colleau, Louis Colleau, Jean-Marie Podeur

Armateur en 1947 : François-Marie Quemeneur

Inscrit le 06 janvier 1956 à Tréguier : TR942 JEUNE OLGA

Armateur : François Petitbon, Pleubian

Inscrit à Lannion : LA942 JEUNE OLGA

Armateur : Adrien Mevel

Naufragé en 1962, tempête dans l'anse de Kernic à Plouescat, le bateau échoué restera au milieu de la baie de nombreuses années

Sources

Visuel, photos, André Le Person, Bernard Le Henaff, Yann Riou, SHM Brest (2P4-3)

André Le Person, *Lannion - un port sur le Léguer*, 2004, éditions La Glomée

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Lambaol, bulletin n°53, mai 2008

Editions

J. Blanken, B. Cadoret, K.Y. Cotto, *Bateaux traditionnels de Bretagne*, 2016 Gisserot