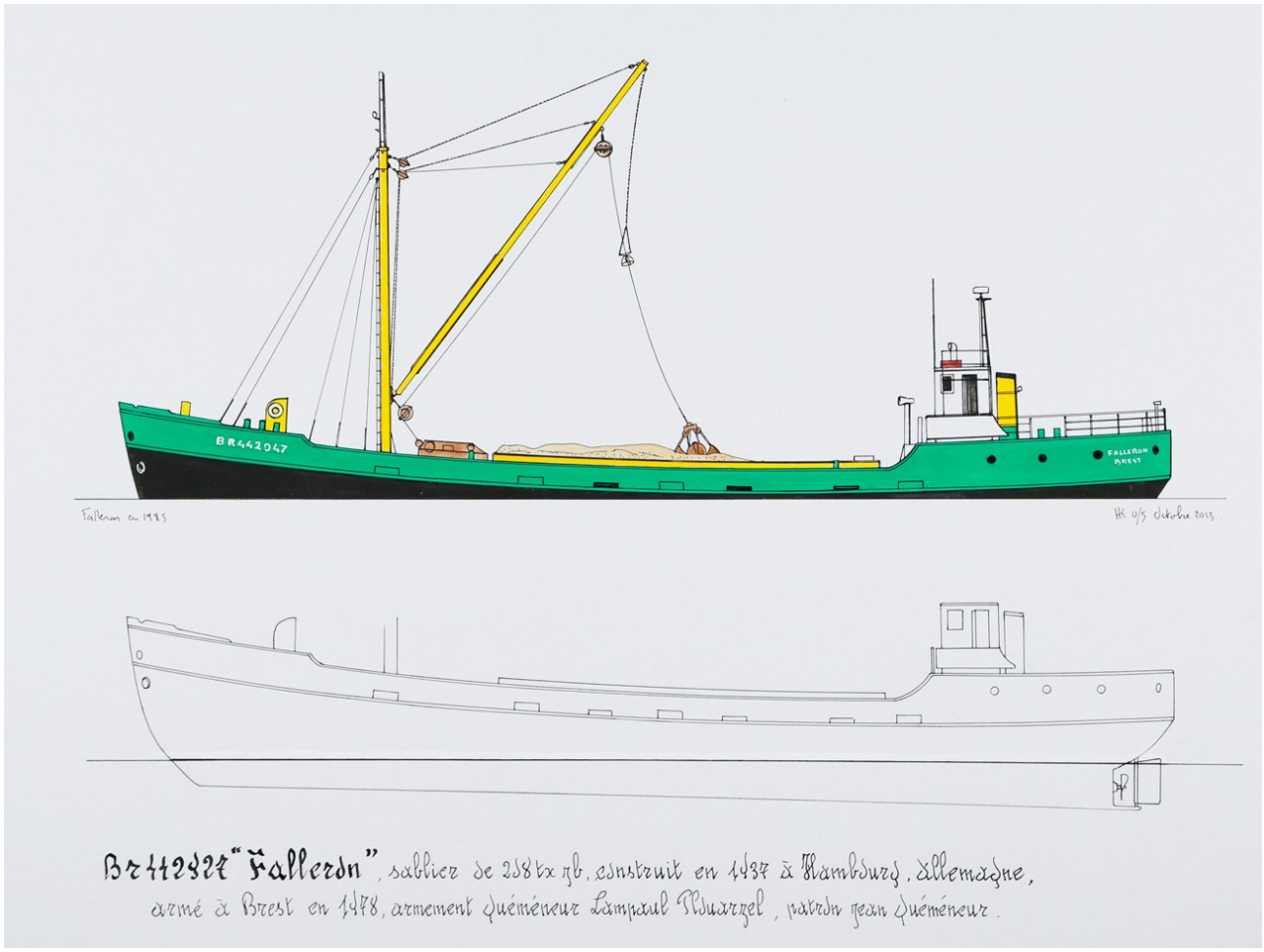
FALLERON / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



BR442927 FALLERON, sablier de Lampaul-Plouarzel, armement Quemeneur

Construit à Hambourg (Allemagne), chantier W. Holst

Jauge brute : 208 tonneaux — Longueur : 36,70m / largeur : 6,82m / creux : 2,64m

Tirant d'eau : 2,80m — coque acier

Propulsion : 4 cylindres Sulzer

Historique

WELLE, caboteur,

Armateur : Heinrich Rahmstorf, Hambourg

Réquisitionné par la Marine Allemande durant la Guerre 39-45, puis abandonné à Saint-Nazaire, prise de guerre

En 1947 : le bateau est refondu à Lorient et renommé A614 FALLERON, il appartient à la Marine Nationale de 1950 à 1975 ; chargé du transport de région, basé à Brest

Désarmé en 1977 (Q570)

Inscrit en 1978 à Brest : BR442927 FALLERON

Armement : Quemeneur

Patron : Jean Quemeneur

Equipage : Lucien Podeur et André Monot

En 1977 : le bateau est transformé en sablier à Camaret, chantier Peron
Désarmé en …

En 2005 : à la compagnie Breizh Shipping, Kingstone, Saint-Vincent et Grenadines, pavillon Comorien, renommé KARTHALA, Moroni

Notes

Le dessin de la coque sous la flottaison est tracé, faute de documents, à l'estime

Sources

Visuel, photos, Yann Riou, Jean-Luc Kerebel, Yves Grangeon