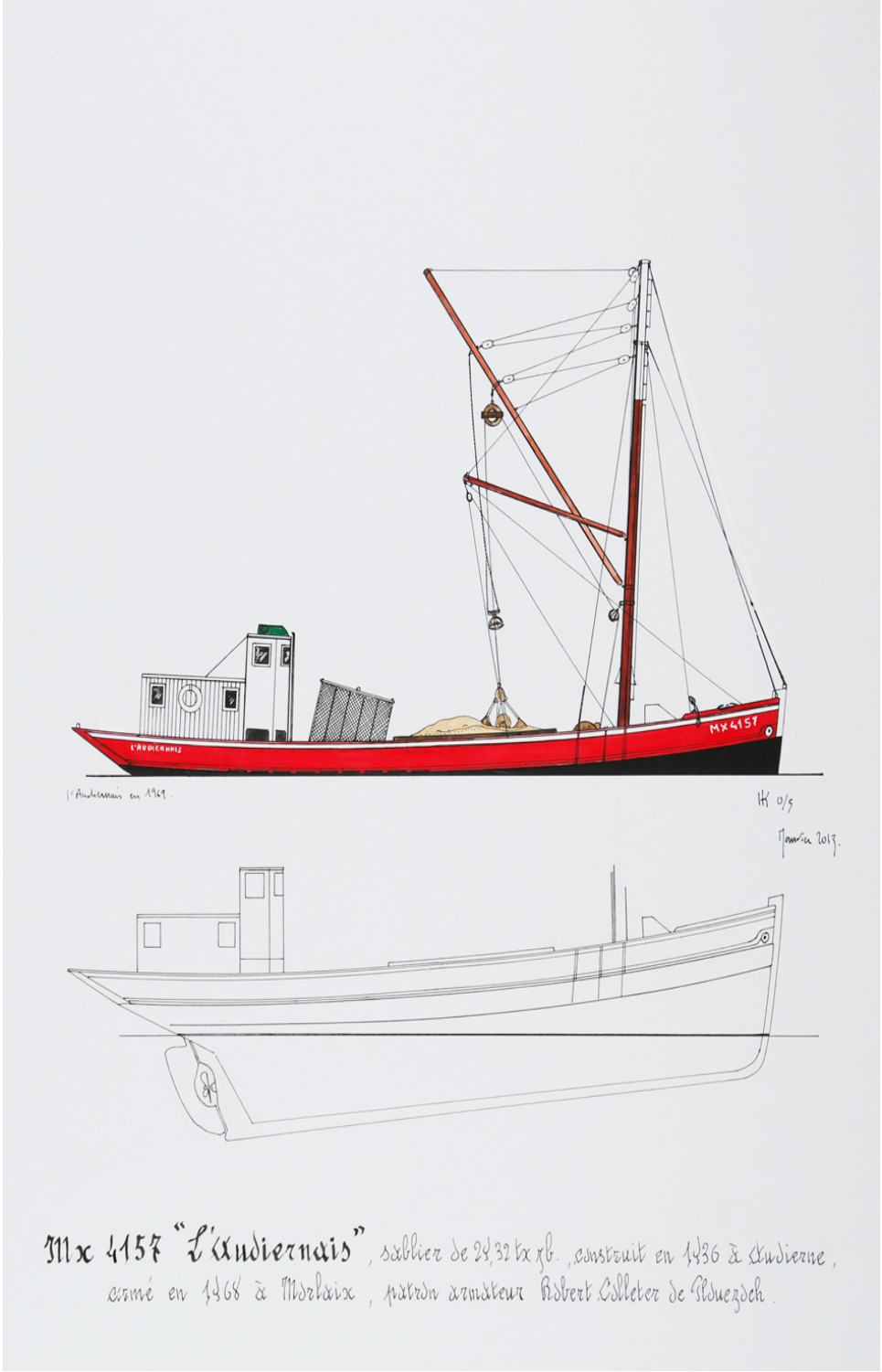
L'AUDIERNAIS / sloup / sablier / Morlaix



MX4157 > MX300121L'AUDIERNAIS, sablier de Morlaix, armateur : Robert Colleter, Plouezoch

Construit en 1936 à Audierne, chantier Emile Morvan (les membrures sciées à Camaret sont transportées par camion à Audierne où le bateau est construit)

Jauge brute : 29,52 tonneaux / jauge nette : 16,91 tonneaux Longueur : 17,60m

Propulsion : 25 CV Bolinders, puis 100CV Baudouin diesel DK3

Historique

Construction neuve, inscrit en 1936 à Audierne : AU1950 L'AUDIERNAIS
Armateur : Jean-Marie Lagadec, société de bornage audiernais
Le bateau servait au ravitaillement d'Audierne et des îles

Inscrit le 28 juin 1939 à Brest : BR6111 L'AUDIERNAIS
Armateur : Jean-Marie Lagadec, Audierne

Réinscrit le 13 mars 1946 à Audierne : AU1950 L'AUDIERNAIS
En 1946-47 : armé pour la pêche à la langouste, des cuves d'eau de mer sont installées dans la cale
Equipage : Jean-Marie Lagadec (patron), Alain Cloarec, Bruno Tiec, Pierre Noury

Vers 1952 : travaille sur Paimpol, patron : Thomas, puis Parlouer
Inscrit le 24 décembre 1961 à Paimpol : PL532 L'AUDIERNAIS
Patron : Parlouer

Inscrit en 1964 à Lannion : LA83 L'AUDIERNAIS
Armateur : Fréderic Bourdonnec
Désarmé en 1965 et remplacé par le FRANCK GILLES HENRIETTE

Inscrit le 05 décembre 1968 à Morlaix : MX4157 > MX300121 L'AUDIERNAIS
Patron armateur : Robert Colleter, Plouezoch
Désarmé en 1974
En 1975 : le bateau passe à la plaisance à Nicolas Poulet,
En 1987 : à Hervé Coutand et Jean-Paul Bassiny, La Rochelle, le bateau est restauré avant d'être cédé à la Société Delphinius, Pauillac
De 1988 à 1996 : navigue en NUC (Navire à Utilisation Commerciale)
De 1998 à 2003 : nouvelle restauration au chantier de Tramasset, Le Tourne
11 février 1998 : le bateau est classé au titre des Monuments Historiques
En 2008 : il est désarmé au Port Rhu de Douarnenez
En 2013 : acquis par Tristan Botcazou, actuellement (2016) en restauration à Brest, chantier du Gip, lancé à l'occasion de Brest 2016.

Le nom du bateau inscrit sur le pavois dans le quartier de Paimpol et Lannion est AUDIERNAIS.

Sources

Visuel, photos, Yves et Jean Lagadec, Hervé Coutand, Robert Colleter, Bernard Lagny, André Le Person, Bernard le Henaff, SHM Brest (2P4-13 et 7P4-10)
Plan, chantier Tramasset
Andre Le Person, *Lannion - Un port sur le Léguer*, 2004, La Glomée