

L'AUDIERNAIS / sablier / Lannion



LA83 L'AUDIERNAIS, sablier de Lannion, armateur : Frédéric Bourdonnec

Construit en 1936 à Audierne, chantier Emile Morvan (les membrures sciées à Camaret sont transportées par camion à Audierne où le bateau est construit)

Jauge brute : 29,52 tonneaux / jauge nette : 16,91 tonneaux

Longueur : 17,60m

Propulsion : 25 CV Bolinder, puis 100CV Baudouin diesel DK3

Historique

Construction neuve, inscrit en 1936 à Audierne : AU1950 L'AUDIERNAIS

Armateur : Jean-Marie Lagadec, société de bornage audiernais

Le bateau servait au ravitaillement d'Audierne et des îles

Inscrit le 28 juin 1939 à Brest : BR6111 L'AUDIERNAIS

Armateur : Jean-Marie Lagadec, Audierne

Réinscrit le 13 mars 1946 à Audierne : AU1950 L'AUDIERNAIS

En 1946-47 : armé pour la pêche à la langouste, des cuves d'eau de mer sont installées dans la cale

Equipage : Jean-Marie Lagadec (patron), Alain Cloarec, Bruno Tiec, Pierre Noury

Vers 1952 : travaille sur Paimpol, patron : Thomas, puis Parlouer

Inscrit le 24 décembre 1961 à Paimpol : PL532 L'AUDIERNAIS

Patron : Parlouer

Inscrit en 1964 à Lannion : LA83 L'AUDIERNAIS

Armateur : Frédéric Bourdonnec

Désarmé en 1965 et remplacé par le FRANCK GILLES HENRIETTE

Inscrit le 05 décembre 68 à Morlaix : MX4157 > MX300121 L'AUDIERNAIS

Patron armateur : Robert Colleter, Plouezoch

Désarmé en 1974

En 1975 : le bateau passe à la plaisance à Nicolas Poulet,

En 1987 : à Hervé Coutand et Jean-Paul Bassiny, La Rochelle, le bateau est restauré avant d'être cédé à la Société Delphinus, Pauillac

De 1988 à 1996 : navigue en NUC (Navire à Utilisation Commerciale)

De 1998 à 2003 : nouvelle restauration au chantier de Tramasset, Le Tourne

11 février 1998 : le bateau est classé au titre des Monuments Historiques

En 2008 : il est désarmé au Port Rhu de Douarnenez

En 2013 : acquis par Tristan Botcazou, actuellement (2016) en restauration à Brest au chantier du Guip, relancé à l'occasion de Brest 2016

Le nom du bateau inscrit sur le pavois dans le quartier de Paimpol et Lannion est AUDIERNAIS.

Sources

Visuel, photos, Yves et Jean Lagadec, Hervé Coutand, Robert Colleter, Bernard Lagny, André Le Person, Bernard le Henaff, SHM Brest (2P4-13 et 7P4-10)

Plan établi au chantier Tramasset

Andre Le Person, *Lannion - Un port sur le Léguer*, 2004, La Glomée