

AR FAOU / sablier / Paimpol / Pontrieux



PL551 AR FAOU, sablier des Côtes d'Armor, Pontrieux

Construit en 1948 au Faou, chantier Morvan

Jauge brute : 169,34 tonneaux / jauge nette : 104 tonneaux

Longueur : 27,50m / largeur : 8,08m / creux : 3,20

portée : 225 tonnes

Propulsion : 200 CV Diesel Baudouin

Historique

Construction neuve, inscrit le 08 septembre 1948 à Brest : BR6763 AR FAOU

Bateau destiné au trafic Brest-Afrique du Nord, primeur de Roscoff vers l'Angleterre, ciment de Boulogne-sur-Mer vers les ports bretons

Armateur : Jacques Morvan, marchand de bois, Le Faou

Capitaines : Jean Le Bot, Auguste Le Gallec, Le Roux, Le Megat

Equipage en 1958 : Henri Bonnin (capitaine), Yvon Tremel, Maxime Rolland, Roger Saliou, Emile Bolloré, Marcel Bedros, Joseph Cordier

Le bateau est désarmé le 23 mai 1958 après avoir été pris dans une tempête en Manche

Inscrit le 05 juillet 1963 à Paimpol : PL551 AR FAOU

Armateurs : Piriou, Ploumogoar, Pontrieux

Patron : Louis Le Roux

Nafragé le 20 mars 1969 au large de Brehat

Sources

Visuel, photos, famille Morvan, Jean Le Bot, Jacques Herrou, Jean-Pierre Clochon, Mad Danguy des Déserts

Télégramme du 04 avril 1958

Editions

Denis Michel Boëll, *Henry Kérisit Portraits de bateaux*. 2015 Locus Solus