

**ANDRE YVETTE / sloup à tape cul / gabare / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel**



**BR5911 ANDRE YVETTE, sloup à tape cul, gabare de Lampaul-Plouarzel armée au sable, armement :**

**Quemeneur**

Construit en 1936 à Camaret, chantier Corentin Keraudren,

Lancé le 23 juillet 1936

Jauge brute : 28,82 tonneaux / jauge nette : 21,63 tx

Longueur : 17,50m / largeur : 5,59m / creux 1,89m

Propulsion : 40-45 CV Baudouin, puis 75 CV

En 1963 : ajout d'une petite timonerie

En 1966 : ajout d'une grande timonerie

## Historique

Construction neuve, inscrit le 01 septembre 1936 à Brest : BR5911 ANDRE YVETTE

Armateurs : Tanguy Quemeneur (patron) et Jean Quemeneur, Lampaul-Plouarzel

Equipage en 1937 : Tanguy Quemeneur (patron), Jean-Marie Quemeneur, Jean-Marie Le Roux, Jacques Jouran , Joseph Tassin

Equipage en 1963 : André Quemeneur (patron), Gerard Allançon, Job Monot

Armateur en 1965 : Jean-Paul Monot, Île Molène, le bateau effectue du transport de marchandises entre Brest, Molène et Ouessant

Désarmé en 1974, passe à la plaisance en 1975

Inscrit en 1975 à Toulon : TL267489 ANDRE YVETTE

Armateur : Lordet, Saint-Mandrier, puis club de plongée, Tunisie et Portugal ?

En 1982 : association Ar Mouss Bihan, Philippe L'Héritier

En 1993 : association Vivre en Mer, Bernard Moulin

En 1997 : association Pupilles des écoles publiques du Morbihan

En 2014 : navigue grâce aux Amis de l'André Yvette

Sur le portrait ci-dessus, le bateau en 1955 sous toute sa voilure, chargé de sable

## Sources

Visuel, photos, Jean Quemeneur, André Quemeneur, Yann Riou, Jo Kerebel, Jean-Luc Kerebel, Lambaol, Jean-Christophe Le Goff, Richard Tropé, SHM Brest (2P4-13)

Plan de voilure Lastennet

Plan de construction Lambaol

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl,