

ALAIN GERBAULT / gabare / sablier / Brest / Lampaul-Plouarzel



BR5068 ALAIN GERBAULT, gabare de Lampaul-Plouarzel, borneur et sablier

Construit en 1929 à Queleorn, chantier Keraudren

Jauge : 20,98 tonneaux propulsion : 24-28 CV Baudouin, 53 CV en 1953

En 1932 : premier treuil pour la benne

Historique

Construction neuve, le 17 octobre 1929 au Conquet : LC5068 ALAIN GERBAULT

armateur : Yves-Marie Allançon et Hervé Michel Kerebel, Lampaul-Plouarzel,

en 1930 : Yves-Marie Allançon devient propriétaire unique avant que son fils, Michel Allançon, ne lui succède le bateau dessert Ouessant et les îles d'Iroise en bois de corde, charbon, gravillons, sable et galets ; il transporte du goémon noir vers le continent ainsi que des chevaux (33 par voyage pour engraissement sur les îles)

Equipage en 1937 : Jean-Louis Corolleur (patron), François Quéré, Jean-Marie Corolleur, Yves Jezequel, Alexandre Leostic

Inscrit le 16 juin 1959 à Tréguier : TR ... ALAIN GERBAULT

Armateur : Jean Tadié, Lannion

Inscrit en 1961 à Morlaix : MX4004 ALAIN GERBAULT

Armateur : Louis Danielou, Roscoff

Désarmé en 1965 et remplacé par la REINE DU LEON

Inscrit en 1965 à Paimpol : PL641 ALAIN GERBAULT

Armateur : Quéré, Plouezec

Désarmé vers 1975, abandonné au fond de l'anse de Terenez

Sur le portrait ci-dessus, le bateau est représenté sous toute sa voilure, chargé de goémon noir des îles Beniguet

Sources

Visuel, photos, Michel Allançon, Yann Riou, Lambaol, SHM Brest (2P4-24)

Yann Riou, *Paroles de gabariers*, éditions Yoran Embanner, 2011

Yann Riou, *Bateaux de gabariers*, éditions Averpl, 2011

Lambaol, bulletin n°37 et 38, mai 2001

Editions

Poster 50x65cm et carte postale, *Chasse-Marée*, 1982

Dessin noir et blanc, *Chasse-Marée*, n°48, page 16 et 4^e de couverture

Dessin noir et blanc, *Ar Vag*, tome 3, page 298, Bernard Cadoret et Cie, 1985, L'Estran